Ciclistas 2.0

Revista de la
Asociación de Ciclistas
Profesionales
nº 13, Enero 2014

Nueva Ley de Seguridad Vial

▶ La ACP, contra el proyecto de normativa aprobado en el Congreso

Vuelta Junior Cofidis

▶ Comienzan los preparativos de su cuarta edición

Una generación que triunfa

▶ La nueva Clase C berlina llegará este año a los concesionarios

"Que el 2014 traiga la creación de nuevos equipos"

▶ José Luis de Santos, elegido presidente de la ACP por amplísima mayoría, analiza nuestro deporte en una amplia entrevista.

Y ADEMÁS: NOTICIAS, AUTOMOCIÓN...

La ACP muestra su rechazo a la propuesta de Ley de Tráfico y Seguridad Vial

Aunque las espadas están en lo alto, la primera ponencia aprobada en el Congreso de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial no gusta a la ACP. Ahora queda que esta propuesta de normativa pase por el Senado para que la definitiva ley cambie a favor de los ciclistas.

La ACP muestra su rechazo a la propuesta de Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial aprobada por la Comisión de Interior del Congreso de los Diputados.

Es verdad que el texto de esta ley no es el definitivo porque aún debe remitirse al Senado. Posteriormente, volverá a ser votado en el Congreso.

"Estamos muy descontentos con el resultado obtenido hasta ahora", afirma Alfonso Triviño, letrado especialista en educación vial que ha representado a la ACP en el largo y proceloso trámite de esta ley. "PSOE, IU y UPyD han respaldado todas nuestras enmiendas que evitarían limitar 17 derechos consolidados que teníamos y que la Dirección General de Tráfico pretende eliminar", añade. Pese a que el Grupo Parlamentario del PP también conocía nuestras enmiendas, al final la propuesta de ley aprobada hasta ahora apenas introduce ninguna".

Que el casco no sea obligatorio en ciudad para nadie que transite en bicicleta, mantener la limitación de la velocidad en autovía a 120 km/h, posibilidad de circular por el tramo de la calzada más adecuada para el ciclista y no obligatoriedad de transitar por el carril bici son algunos de los argumentos que esgrime la ACP para manifestar su descontento.

Pese a la primera aprobación de la ley, Triviño anuncia que la Asociación seguirá luchando para defender los derechos adquiridos que ya tenían los ciclistas y que la DGT quiere eliminar. Para ello, se reunirá próximamente con los senadores de todos los grupos políticos. El representante de la ACP en esta materia confía en que finalmente la ley definitiva incluya las enmiendas que ha presentado y que, además, están consensuadas con distintos colectivos de la sociedad civil.

El articulado de la ponencia aprobada en Congreso que afecta a nuestro colectivo es el siguiente:

- Las bicicletas solo podrán ser **retiradas** y llevadas al correspondiente depósito si están abandonadas o si, estando amarradas, dificultan la circulación de vehículos o personas o dañan el mobiliario urbano.

- Las **velocidades máximas y mínimas** autorizadas para la circulación de vehículos serán las fijadas de acuerdo con las condiciones que reglamentariamente se determinen, con carácter general, para los conductores, los vehículos y las vías objeto de esta ley, en función de sus propias características. Los lugares con prohibiciones u obligaciones específicas de velocidad serán señalizados con carácter permanente, o temporal en su caso. En defecto de señalización específica, se cumplirá la genérica establecida para cada vía.

- Se podrá circular por debajo de los límites mínimos de velocidad en los casos de los ciclos, vehículos de tracción animal, transportes y vehículos especiales, o cuando las circunstancias de tráfico impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación, así como en los supuestos de protección o acompañamiento a otros vehículos, en las condiciones que reglamentariamente se establezcan.

- Todo conductor de vehículo automóvil que se proponga realizar un **adelantamiento** a un ciclo o ciclomotor, o conjunto de ellos deberá realizarlo ocupando parte o la totalidad del carril contiguo o contrario, en su caso, de la calzada y guardando una anchura de seguridad de al menos 1,5 metros. Queda expresamente **prohibido adelantar** poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario, incluso si esos ciclistas circulan por el arcén.

- Los conductores y, en su caso, los ocupantes de bicicletas y ciclos en general, estarán obligados a utilizar el **casco de protección** en las vías urbanas, interurbanas y travesías, en los casos y con las condiciones que reglamentariamente se determinen, siendo obligatorio su uso, en todo caso, por los menores de dieciséis años, y también por quienes circulen por vías interurbanas."

Comienzan los preparativos de las Aulas Ciclistas de la Vuelta Junior Cofidis

La Fundación Deporte Joven, la ACP, Cofidis y la Vuelta a España comienzan los preparativos de la cuarta edición de su programa sobre Ciclismo y Valores, dirigido a la población escolar.

Las próximas Aulas Ciclistas, que estarán en marcha durante 2014.

Las clases, dirigidas por ex ciclistas profesionales, se desarrollan durante las horas de Educación Física en los centros escolares. Los alumnos reciben en contenidos de Seguridad Vial, Hábitos Saludables y Alimentación, así clases prácticas de manejo de la bicicleta en las propias instalaciones de los centros.

Las Aulas Ciclistas concluyen con la preselección de los 1.500 escolares que participarán en La Vuelta Junior Cofidis 2014, que transcurre en finales de etapa de La Vuelta a España.

En las últimas tres ediciones, 75.000 alumnos han sido formados en las Aulas Ciclistas, de los que 4.500 participaron en la Vuelta Junior Cofidis.

La formación está estructurada en dos bloques. Por un lado, un bloque teórico, en el que se ofrece formación audiovisual sobre ciclismo escolar, ciclismo profesional, seguridad vial, nociones de mantenimiento y hábitos de vida saludables.

Un segundo bloque es eminentemente práctico. En él se incide especialmente en el control de la bicicleta y la puesta en práctica de los consejos de seguridad vial.

La experiencia acumulada hasta la fecha ha resultado enormemente satisfactoria para todos los centros participantes.

Los centros participantes están determinados por el recorrido de la misma. Se seleccionarán aproximadamente 100 centros –unos 25.000 alumnos– de las poblaciones donde se haya previsto una etapa de la prueba profesional. No obstante, las bases de la nueva edición aún no se han publicado.

La iniciativa '1% para deportistas' comienza a dar sus primeros resultados positivos

El tirador madrileño Yulen Pereira consiguió la Medalla de Plata en el prestigioso "Memorial Martinengo", celebrado en diciembre en Bratislava (Eslovaquia).

El esgrimista es beneficiario del programa "1% para Deportistas", promovido por la Fundación Deporte Joven con el objetivo de dotar de recursos a los deportistas españoles con la colaboración de empresas y particulares.

Enrique Cerezo Producciones SA, a través de la donación del 1% de la recaudación en taquillas de "Las Brujas de Zugarramurdi", y Gol Televisión, mediante la cesión del 1% de la venta de abonos para el Barça-Real Madrid, han sido las primeras entidades en sumarse a la iniciativa.

Gracias a su apoyo, deportistas como Yulen están reforzando su formación y actividad de competición, lo que se refleja en resultados brillantes como el alcanzado ayer en Bratislava, con el que inicia destacadamente la temporada de Copa del Mundo Júnior de Esgrima.

"1% para Deportistas" es una iniciativa de la Fundación Deporte Joven dirigida a la captación de recursos con destino a ayudas para los deportistas.

El objetivo de estas ayudas es impulsar su formación y actividad de competición. Pretende involucrar a la sociedad en general, tanto a empresas como a particulares.

Las primeras entidades en sumarse al proyecto fueron Enrique Cerezo Producciones, a través de la donación del 1% de la recaudación en taquillas de la película "Las Brujas de Zugarramurdi", y Gol Televisión, con la aportación del 1% generado de las venta de abonos para el Barça-Madrid del 26 de octubre.

Gracias a esta iniciativa, al igual que Yulen Pereira, más deportistas se verán beneficiados. Miguel Cardenal ha mostrado su gran satisfacción por estos primeros resultados que está captando la iniciativa impulsada desde el Consejo Superior de Deportes.

Se espera que nuevas empresas se adhieran próximamente.

Mercedes-Benz

Clase C: los Mercedes más Mercedes

Mercedes-Benz ha desarrollado una generación completamente nueva de la Clase C que establece nuevos baremos y que abrirá otro capítulo de éxitos en el segmento de lujo de la gama intermedia. La nueva Clase C berlina llegará a los concesionarios a mediados de marzo de 2014.

La nueva Clase C combina un diseño nítido-sensual y numerosas innovaciones técnicas con un amplio equipamiento de serie y cotas ejemplares de emisiones y de consumo. De aquí resultan un aumento claro del valor intrínseco y un ahorro a largo plazo, tanto en el capítulo de los impuestos como a la hora de repostar combustible.

El conductor y su acompañante disfrutan en la nueva Clase C de una generosa sensación de espacio y de un lujo moderno y discreto. El resultado es un ambiente de bienestar inédito en esta categoría. Quien toma asiento en la nueva Clase C experimenta una sensación equiparable al ascenso de la clase turista a la preferente en un avión.

Menos peso, una rigidez sobresaliente, incluyendo la rigidez de la estructura a las fuerzas incidentes para asegurar un comportamiento de marcha sobresaliente unido al mejor confort acústico y de vibraciones posible y una elevada seguridad estructural: así pueden describirse los requisitos que cumple de forma innovadora la carrocería de la nueva Clase C.

Gracias a las medidas de construcción ligera, el consumo de la nueva Clase C disminuye hasta un 20%, conservando su nivel de prestaciones. Al mismo tiempo disminuye la altura del centro de gravedad, lo que le confiere propiedades de conducción sensiblemente más ágiles y deportivas. Los motores de gasolina y diésel potentes y eficientes, todos ellos equipados con función de parada y arranque ECO y homologados con nivel Euro 6, garantizan prestaciones briosas y un elevado placer al volante. Al mismo tiempo, estos grupos contribuyen a reducir el consumo hasta un 20% en comparación con el antecesor.

La nueva Clase C ofrece numerosos sistemas innovadores de seguridad y de asistencia a la conducción.

El equipamiento de serie incluye ATTENTION ASSIST, que puede advertir de cansancio y distracción. La función ATTENTION ASSIST permite ahora ajustar la sensibilidad, y puede informar al conductor sobre su estado de cansancio y la duración del viaje desde la última parada en una pantalla especial en el cuadro de instrumentos.

Si se detecta un peligro persistente de colisión y el conductor no reacciona, el sistema puede frenar de forma autónoma hasta una velocidad de 200 km/h y reducir así la gravedad del impacto con vehículos circulando a menor velocidad o en maniobra de frenado. El sistema reacciona también a vehículos detenidos y frena por sí mismo hasta una velocidad de 50 km/h. Si la velocidad es menor de 40 km/h puede evitarse así una colisión por alcance.

SOMOS UN BANCO DE CLIENTES,
DE DISTINTOS CLIENTES.
En Banco Popular sabemos que todos los días son distintos y que ningún cliente es igual. Y después de muchos días y clientes diferentes, conocemos el valor de que ciertas cosas no cambien. Somos un banco de clientes. De distintos clientes. Pero somos siempre el mismo Banco: Banco Popular. Comprueba todo lo que podemos ofrecerte, infórmate en bancopopular.es.
BANCO POPULAR
www.bancopopular.es
Banco de Andalucía
Banco de Vasconia
Banco de Castilla
Banco de Crédito Balear
Banco de Galicia

Entrevista a
José Luis de Santos
Presidente de la ACP

“La llegada del equipo de Alonso será un balón de oxígeno”

¿Cuales fueron sus primeras palabras como presidente electo?

Con el primero que hablé fue con Santos González. Le di las gracias, él me tendió la mano y me dio la enhorabuena. Fue un bonito momento.

¿Por qué cree que obtuvo una victoria tan aplastante?

Porque los ciclistas me conocen y han estado conmigo en categorías inferiores, desde juveniles o sub23. Han tenido contacto conmigo a lo largo de mi trayectoria y eso ha sido una ventaja añadida. Con muchos de los ciclistas he pasado de tener una relación de corredor/técnico a ser amigos.

Primera medida que tomará como presidente

Intentar acercar más la asociación al ciclista, hacerle integrante de la asociación porque al final la ACP es de los ciclistas. Nos tienen que dar ideas para que nosotros las llevemos a cabo.

Iniciativa que le gustaría llevar a la práctica en esta legislatura

Más a largo plazo, como asociación, tenemos un proyecto que se inició con las Aulas Ciclistas y que se consolidará en el tiempo. Es un proyecto de la ACP, Cofidis, Unipublic y Consejo Superior de Deportes. Es muy bueno para ciclistas y exciclistas. También será muy importante la consolidación y creación de equipos. Estamos muy pobres. Que hubiera muchos más equipos daría más oportunidad de trabajo para nuestros asociados. La profesión de ciclistas la tenemos bastante dignificada, se ha conseguido mucho pero necesitamos más equipos.

Menos equipos, pocos patrocinadores, reducción de carreras... Tarea complicada tiene por delante...

Si, porque al final son menos asociados, menos competiciones para asociados, menos puestos de trabajo para nuestros asociados... Es importantísimo la creación de equipos de ciclistas. Por eso, la llegada del equipo de Alonso nos va a dar un balón de oxígeno en general. Al ser un equipo español hará que otras empresas quieran estar al lado del equipo de Alonso o de Movistar, que es una de las empresas más grandes de España y que también ha invertido en ciclismo.

El pelotón nacional contribuye sobremanera a los numerosos triunfos del deporte español. ¿Seguirá la racha?

Si. Tenemos corredores jóvenes con una gran proyección, que ya están en campo profesional. Nuestros grandes, como Contador, Valverde, Samuel o Purito están teniendo ya una edad. Gracias a ellos, el ciclismo español no puede estar mejor a nivel mundial. Otros jóvenes vienen fuerte y cogerán el relevo. El actual vencedor del Tour del Porvenir es español, Rubén Fernández, del Caja Rural. También tiene mucho futuro Mikel Landa, que está en Astana y lleva varias temporadas, así como Juanjo Lobato, que también ya ha ganado, etc. etc.

¿Espera sorpresas de ciclistas españoles que destacaran en la próxima temporada?

Los españoles seguirán como la trayectoria de este año con Purito y Valverde. Alberto, un corredor con mucha raza, intentará desquitarse de la cuarta posición del Tour y disputará entre los primeros. Los españoles estarán ahí y seguiremos por naciones los primeros. Purito, Valverde y Contador seguirán estando primeros en las grandes vueltas sin duda.

El equipo de Alonso aparece como la gran esperanza. ¿Tiene alguna noticia que nos pueda adelantar?

Están trabajando paso a paso. Tienen un año de plazo para preparar el equipo. La gente que está alrededor de Alonso es muy profesional, con gran experiencia y lo harán muy bien.

La Asociación de Deportistas Españoles está cobrando cada vez mayor importancia. ¿Qué futuro podemos esperar de este colectivo?

La ACP tiene gran protagonismo con la CPA, a nivel internacional, y con el Consejo Superior Deportes, ADE, Comité Olímpico, etc. A nivel institucional la ACP está muy bien considerada y eso tenemos que saber transmitírselo a los asociados.

¿A qué edad aprendió a montar en bici?
A los 4 años.
Distancia máxima recorrida en bici
Una Milán-San Remo de 320 kilómetros.
Puerto favorito
Navafría y Navacerrada, por estar en mi tierra.

OPINAN DE José Luis de Santos

Miguel Cardenal
Secretario de Estado de Deportes

- ¿Qué le parece como persona?

Es un hombre comprometido, querido por sus compañeros en el mundo del ciclismo y que tiene toda la ilusión del mundo por trabajar y luchar por un deporte que tanto ama.

- ¿Qué espera de él como presidente?

Que continúe la labor de sus predecesores y que con su dedicación, profesionalidad y entusiasmo defienda a sus afiliados como él sabe hacerlo y sea un eslabón importante en la representación de su colectivo ante los diferentes segmentos de las instituciones deportivas.

¿Qué espera del ciclismo?

Que nos siga dando alegrías en el ciclismo profesional, que siga existiendo gente joven en el futuro que se asome al ciclismo de élite y sobre todo que podamos ver lo antes posible un mayor número de equipos en nuestras carreteras.

¿Qué proyectos pueden realizar en común?

Trabajar con ilusión en recuperar el ciclismo profesional, en fomentar la aparición de nuevos equipos, que nos devuelvan un panorama interesante y apostar sin duda por la evolución del ciclismo femenino.

Cayetano Martínez de Irujo
Presidente Asociación Deportistas

¿Qué le parece como persona?

Puedo decir que me parece una magnífica persona, siempre proactiva y con ganas de trabajar por el ciclismo y por el deporte en general.

¿Qué espera de él como presidente?

Llega con muchas ganas de trabajar. Recoge el legado de Pipe Gómez, quién realizó un grandísimo trabajo. El ciclismo merece a una persona como José Luis de Santos al frente y si logra desarrollar todos los proyectos que tiene en mente seguro que consigue grandes beneficios para su deporte.

¿Qué espera del ciclismo?

Poco a poco nos ha vuelto a enganchar a todos. Los ciclistas están realizando un gran trabajo y gracias a los grandes corredores que existen y al trabajo de cantera que se realiza en toda España, estoy convencido de que los éxitos continuarán en forma de triunfos.

¿Qué proyectos pueden realizar en común?

Hay varios proyectos en los que la AD y la ACP pueden unir sus sinergias. De hecho, estamos juntos en más de uno y hay otros en cartera, pero que prefiero no desvelarlos. Con un poco de paciencia estoy convencido de que saldrán adelante para el beneficio del ciclismo y del deporte en general.

¿El Consejo Superior de Deportes continuará prestando su máxima colaboración al ciclismo?

Si, Miguel Cardenal es un gran apasionado por este deporte y muestra por él una gran preocupación. Ayer estuvo reunido con Alonso y Luis García Abad para mostrarles su apoyo a la creación de su nuevo equipo. Nos está echando una mano porque está muy implicado.

Banco Popular y Cofidis están muy comprometidos con la ACP. ¿Se seguirá buscando el apoyo del sector privado?

Si. No podemos subsistir ahora mismo sin estos patrocinadores. Cofidis hace una labor importantísima con la ACP, ciclistas, exciclistas y niños en las Aulas Ciclistas. Llegamos a 22.000 niños. Impartimos clases sobre ciclismo, nutrición, seguridad vial, etc. Eso hace que el día de mañana igual se aficionen al ciclismo y ganen alguna grande.

El enorme trabajo que presta la Asociación en educación vial, ¿se ha visto recompensado en la nueva Ley de Seguridad Vial?

No del todo pero Alfonso Triviño y Pedro Delgado han estado luchando a muerte por mejorar la nueva ley y lo van a seguir intentando para conseguir una normativa buena para los ciclistas.

¿Le parece acertada la propuesta de una Liga de Ciclismo que abandera el nuevo presidente de la UCI?

Todavía no lo hemos visto. Hay una reforma de ciclismo profesional, que se está trabajando en ella pero no se ha llevado a cabo. El nuevo reglamente se hará efectivo a partir de 2016. Hay mucha labor sobre ella. Lo lidera la UCI y ahí es´tan todas las asociaciones, organizadores, corredores, equipos, etc.

Acabe con un deseo para el 2014

La formación de equipos ciclistas profesionales. Eso creará ilusión para futuros asociados. La categoría sub23 está un poco estancada porque pierdan esperanzas ya que son muy buenos pero no pueden dar el salto. Eso desilusiona mucho porque además son deportistas de mucha calidad.