

Ciclistas 2.0



REVISTA DE LA
ASOCIACIÓN DE CICLISTAS
PROFESIONALES
Nº 2, JUNIO 2012

Creado un fondo exclusivo de inversión para deportistas

► El principal objetivo de Ad Fondosport es la preservación de los ahorros del deportista, que faciliten su transición a la vida profesional tras su carrera deportiva.



España, líder europeo de ciclistas muertos en carretera



Entrevista a Cayetano Martínez de Irujo



Audi presenta la revolucionaria e-bike



Éxito total de la nueva revista de la ACP

“Sensacional”. Así calificó Miguel Induráin a CICLISTAS 2.0 tras conocer en su propio iPad los contenidos de la nueva revista online que ha estrado la Asociación de Ciclistas Profesionales (ACP). El

pentacampeón del Tour se unió así a las alabanzas que numerosas personas relacionadas con nuestro deporte han dirigido a esta publicación que en este mes de junio presenta su segundo número.

Y ADEMÁS: ECONOMÍA, AUTOMOCIÓN...

España encabeza el ranking europeo de ciclistas fallecidos en carretera

Los ciclistas, al igual que los peatones y los motociclistas, siguen siendo un colectivo vulnerable y se quejan de la inseguridad a la que están expuestos cuando circulan por ciudades y carreteras. Durante 2010, un total de 3.496 ciclistas sufrieron un accidente en España, en los que fallecieron 67 personas, un 20 por ciento más que en 2009, un dato que rompió la tendencia descendente en cuanto al número de víctimas mortales. Los grupos de edad con mayor índice de ciclistas accidentados son de 15 a 17 años y de 55 a 64 años, estos se producen en mayor medida durante los meses de verano.

Los ciclistas consideran que los coches, ni moderan la velocidad cuando les adelantan, ni respetan la distancia lateral de seguridad, dos infracciones muy comunes que desencadenan en accidente, y que en el caso concreto de España sufren casi tres de cada diez como consecuencia de caídas (77,5 por ciento) y atropellos (14,2 por ciento).

Estos datos se desprenden de un análisis, que el Instituto de Seguridad Vial de Fundación Mapfre ha realizado con el objetivo de estudiar la evolución de la siniestralidad de los ciclistas españoles y europeos, investigar sobre el uso que se hace de la bicicleta y proponer medidas que contribuyan a prevenir y reducir el número de accidentes que sufren.

Actualmente unos 20,5 millones de españoles, la mayoría hombres menores de 30 años, tienen bicicleta, de los que cerca de tres la utiliza casi a diario y 15 con cierta frecuencia, principalmente para el ocio.

Con respecto a Europa, en España su utilización es bastante menor que en otros países, un dato que se ve reflejado en el bajo nivel de accidentalidad que tienen los ciclistas nacionales, que en los últimos tres años ha sido notablemente menor que el de otros países como Bélgica, Alemania o Países Bajos. A

diferencia de otros países europeos, en España la mayor concentración de accidentes se registra fuera de las ciudades, y estos son sufridos en un 90% por hombres. En la mayoría de estos países, el grupo que más accidentes sufre, especialmente en zona urbana, es el compuesto por hombres entre 25 y 64 años. La mitad de los accidentes son resultado de una colisión con un vehículo.

Fundación Mapfre también ha desarrollado el DVD "La Seguridad Vial y la Bicicleta", protagonizado por Miguel Indurain, para que los ciclistas de cualquier edad conozcan qué precauciones deben tomar en todo momento.

Para descargarte el vídeo Miguel Indurain, visualiza el siguiente QR:



Visita oficial a las Aulas Ciclistas de la Vuelta Junior Cofidis

Los alumnos del colegio Herrera Oria (Madrid) que participan en las Aulas Ciclistas de la Vuelta Junior Cofidis compartieron el 5 de junio sus clases con el presidente del Consejo Superior de Deportes y de la Fundación Deporte Joven, Miguel Cardenal; el Director General de Cofidis Hispania, Juan Sitges; el presidente de la Asociación de Ciclistas Profesionales, Pipe Gómez; y el Director

General de Unipublic, Javier Guillén; entre otros.

De los 25.000 alumnos participantes, 1.500 serán preseleccionados para correr la Vuelta Junior Cofidis 2.012, que transcurrirá desde el próximo 18 de agosto en paralelo a la Vuelta a España sobre el circuito oficial en un total de once etapas, del 18 de agosto al 9 de septiembre.



Los ciclistas dispondrán de un fondo de inversión creado exclusivamente para deportistas profesionales



El Grupo Banco Popular y la Asociación de Deportistas (la entidad más representativa de deportistas de élite en España, integrada, entre otros, por jugadoras y jugadores de baloncesto, de balonmano y fútbol sala; ciclistas, atletas o tenistas), llevan colaborando un año en el desarrollo de iniciativas conjuntas en beneficio de los deportistas.

En el marco de esta cooperación, los deportistas disfrutaban de condiciones favorables en la contratación de productos y servicios del banco.

La Asociación de Deportistas y la filial de Banca Privada del Grupo Banco Popular han profundizado en esta colaboración y creado un producto de ahorro exclusivo para los deportistas: AD FONDOSPORT. Este fondo de inversión permite canalizar una parte del ahorro de los deportistas a través de una gestión conservadora con las ventajas fiscales que tienen este tipo de productos.

El fondo se gestionará de acuerdo al criterio de los propios deportistas con el propósito de elaborar una propuesta de calidad que otorgue plena confianza a su inversión.

Por ello, AD FONDOSPORT está constituido como un fondo de inversión de Renta Fija Mixta euro que invertirá como mínimo un 90% en valores de renta fija y activos del mercado monetario de reconocida solvencia y calidad crediticia.

Estas características lo hacen adecuado al perfil de la mayoría de los deportistas, cuyo

principal objetivo es la preservación de unos ahorros que faciliten la transición a la vida profesional tras su carrera deportiva.

El Grupo Banco Popular Español, una de las más prestigiosas entidades financieras del país, en particular por su gestión conservadora del ahorro, sintoniza con el tipo de inversión que necesitan los deportistas.

El fondo está dirigido a todos los deportistas. De ahí que no exista un importe mínimo de aportación.

Para aquellos que estén interesados en tener información técnica del fondo, adjuntamos un enlace que lleva al folleto del fondo, inscrito en la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) con el número 3.245:



José Joaquín Rojas fue el campeón de España de ciclismo en carretera para profesionales el pasado año

Los Campeonatos de España de Ciclismo en carretera se celebran este año en Salamanca. Las pruebas serán en Guijuelo (contrarrelojes sub-23 y féminas), Béjar (élites, élites pro y sub23) y La Alberca (élite femenina y élite masculina).

Finalmente, la prueba reina de los Campeonatos de España, la de los profesionales, tendrá lugar con salida y llegada en Salamanca el domingo 24, a partir de las 12,30, aunque este horario dependerá de la retransmisión televisiva. Serán 197,9 kilómetros, de los que los últimos serán en un circuito semiurbano de unos 17 kilómetros al que se darán dos vueltas.



CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE CICLISMO EN RUTA



PROGRAMA DE REUNIONES Y COMPETICIONES 2012						
Fecha	Mod.	Prueba	Lugar	Hora	Kms.	
21 junio 2012 jueves	Mañana	Presentación y verificación de licencias	Salamanca. Centro Municipal Integrado "Julían Sánchez El Charro". C/ Alfonso de Castro, 32	10:30-14:00	-	
		Reunión Jurado Técnico con organización y seleccionadores FFAA (Líneas y CRIs)		12:00		
	Tarde	CRI	Sub-23 Hombres (♂) Elite Mujeres (♀)	Guijuelo	16:30 18:30	19,7 19,7
22 junio 2012 viernes	Mañana	CRI	Béjar	11:00	42,3	
	Tarde	Línea		Sub-23 Hombres (♂)	17:00	134,2 (6 vueltas)
23 junio 2012 sábado	Mañana	Línea	La Alberca	10:00	92,4 (2 vueltas)	
	Tarde	Reunión de Directores Equipos Elite hombres (Línea)		La Alberca. Excmo. Ayuntamiento. Plaza Mayor, 3	15:00	-
		Línea	Elite Hombres (♂)	La Alberca	16:00	139,2 (3 vueltas)
24 junio 2012 domingo	Mañana	Reunión de Directores Grupos Deportivos Elite-UCI (Línea)		Salamanca. Centro Municipal Integrado "Julían Sánchez El Charro". C/ Alfonso de Castro, 32	10:00	-
		Línea	Elite-UCI Hombres (♂)	Salamanca	12:30*	197,9



Visita de niños mexicanos en la gira ‘Tarjeta Roja a la Pobreza’

El presidente del Consejo Superior de Deportes y de la Fundación Deporte Joven, Miguel Cardenal, recibió el día 4 de junio a un grupo de catorce niños de la Fundación Rafa Márquez que viajan de México a España en la gira ‘Tarjeta Roja a la Pobreza’, organizada por la Asociación Deporte, Cultura y Desarrollo.

Encabezaba la comitiva S. A. S. la Princesa Nora de Liechtestein, y el presidente de la Asociación Deporte, Cultura y Desarrollo, Miguel Rodríguez. A la recepción, celebrada en el Consejo Superior de Deportes (CSD), acudieron también el Director General de Deportes del CSD-Vicepresidente de la Fundación Deporte Joven, David Villaverde, y el Subdirector General de Promoción Deportiva del CSD-Patrono Ejecutivo de la Fundación Deporte Joven, Juan Manuel Hueli.

El recorrido de los Centros de Alto Rendimiento del CSD comenzó en el Pabellón Múltiple de Alta

Competición I, con la visita a las Salas de Deportes de Combate, de Gimnasia Artística Femenina, de Gimnasia Artística Masculina, de Gimnasia Rítmica, de Musculación y de Natación, en las que disfrutaron de las sesiones de entrenamiento de deportistas de alto nivel.

A continuación, el grupo se desplazó al Pabellón Múltiple de Alta Competición II, con paradas en las Salas de Taekwondo y Karate, Triatlón, Tiro Olímpico, Piragüismo, Bádminton, Esgrima, Halterofilia y Boxeo.

La visita concluyó en el Museo de la Facultad de Ciencias de la Educación Física y el Deporte (INEF), lugar en el que conocieron un gimnasio del siglo XIX, así como material deportivo y juegos infantiles de finales del siglo XIX y principios del XX. En este punto, los niños recibieron la visita del preparador físico de la Selección Española, Javier Miñano.



Con el deporte base

La Fundación Deporte Joven, presidida por Miguel Cardenal y perteneciente al Consejo Superior de Deportes, desarrolla un amplio programa de actividades enfocado a la promoción del deporte base y a la transmisión de sus valores. Actualmente participan en sus actividades un millón y medio de destinatarios de la población infantil y juvenil de toda España.

La Fundación agradece el apoyo de las empresas que conforman su Patronato – ACS Construcciones y Servicios, Antena 3 TV, BBVA, Cruz Roja Española, Halcón Viajes, Loterías y Apuestas del Estado, Once, Ortiz Construcciones y Proyectos, Pony, Renfe, RTVE y Unipublic-, así como de las entidades Mecenases que patrocinan actividades concretas –Grupo Leche Pascual y Cofidis Hispania-.

El plan de actuación de la Fundación abarca programas de Deporte Escolar y distintas Escuelas de Ciclismo, Baloncesto, Fútbol, Golf, Equitación, Pádel, Montañismo y Escalada, Taekwondo, Tenis, Tenis de Mesa, Vela, Ajedrez y Gimnasia Rítmica; planes Multideporte con la modalidad Adaptada para alumnos con discapacidad; acciones de Mujer y Deporte, así como solidarias de integración del colectivo inmigrante, facilita la formación integral cada persona desde el entorno educativo y crea un espacio de igualdad en el acceso de TODOS a la práctica deportiva.

En corto

→ La Fundación Española de Montañismo y Deporte Adaptado reunió en mayo a trescientos corredores con y sin discapacidad en las tradicionales Carrera Solidaria y Marcha Intersocial celebradas en el término municipal de Alpedrete.

→ La Fundación Deporte Joven colabora en el programa deportivo-educativo promovido

por la Asociación Alacrán con el objetivo de mejorar las condiciones de vida de la infancia y juventud en los barrios de UVA, San Miguel, San Lorenzo y Esperanza del distrito de Hortaleza. La entidad desarrolla distintos proyectos, entre los que destacan ‘Fútbol en el Barrio’ – escuela para 125 niños y chicos de entre 8 y 18 años-; ‘Apoyo Escolar’ –con clases de refuerzo educativo para 25 alumnos en coordinación con los centros pú-

blicos del Distrito-, y ‘Nosotras También’, que desarrolla una escuela de Fútbol Femenino que cuenta con 20 mujeres, con el fin de favorecer la práctica deportiva entre el colectivo.

→ El Parque de las Cataratas del distrito de Vallecas recibió el pasado 25 de mayo a dos mil estudiantes pertenecientes a quince colegios de la Comunidad de Madrid que participaron en la XII Carrera Escolar Intercursos.

En los tiempos de crisis, Banco Popular más cerca del cliente

En una situación económica incierta y difícil como la que vivimos, el día a día presenta una serie de incertidumbres y dudas ante las que no cabe otra opción que detenerse, reflexionar y contemplar todas las alternativas posibles. ¿En quién puedo confiar para depositar mis ahorros? ¿Cómo puedo conseguir una financiación a mi medida para ese sueño que deseo conseguir o esa necesidad que tengo que cubrir? Las respuestas a estas cuestiones se han de tomar en base a realidades fundadas, y no a promesas de futuro o llamativas ofertas puntuales. Y la realidad es que Banco Popular es una de las entidades financieras españolas más sólidas, eficientes y rentables desde hace más de 80 años. Popular nació con el objetivo de "Proporcionar a cuantos utilicen sus servicios las mayores facilidades en toda clase de asuntos económicos y bancarios" y esa ha sido y es su filosofía desde entonces. El cliente es el centro de actividad de Banco Popular, razón por la que se ha ganado la confianza de los 7 millones de personas que utilizan sus servicios y productos.

En un entorno nacional e internacional en el que el crédito no fluye, Banco Popular continúa,

Banco Popular continúa aumentando su cuota de mercado en préstamos.



trimestre tras trimestre, aumentando su cuota de mercado en préstamos. De hecho, en los primeros tres meses de 2012, y tras la integración con Banco Pastor, Popular ha aumentado en un 20% el crédito a su clientela. Con productos tan atractivos como el 'Préstamo Flexible', un crédito al consumo pensado para que puedas diseñarlo a tu medida en función de tus necesidades y atendiendo a tus preferencias e intereses. Podrás elegir las opciones de contratación que prefieras, la modalidad del tipo de interés, de liquidación, de amortización... Se trata, por tanto, de una oferta exclusiva para que puedas financiar tus proyectos, alcanzar tus sueños o cubrir tus necesidades.

Otro de los problemas que más preocupa a la sociedad actual es el acceso a la vivienda. Y para solventarlo, Banco Popular, pensando en sus clientes, ofrece también una atractiva gama de

productos hipotecarios. Como la Hipoteca Aliseida, con una financiación del 100% del precio de compra más gastos, un plazo de devolución del préstamo de hasta 40 años y con las mejores condiciones en cuanto al tipo de interés.

Pero Banco Popular también piensa en los ahorradores, para alcanzar un futuro lleno de posibilidades. Si quieres constituir un capital para el futuro de tus hijos, asegurarte una pensión para cuando llegue tu jubilación o garantizarte la calidad de vida que mereces para disfrutar los mejores años.... Porque lo que pase mañana es lo único que no podemos predecir, Banco Popular le ofrece las máximas garantías en ahorro con importantes ventajas fiscales según el producto elegido. Como, por ejemplo, el Depósito Gasol, con el que harás crecer tus ahorros con un tipo

muy alto, con diferentes opciones y modalidades, tanto en lo relativo al plazo como al tipo de interés.

El 'Préstamo Flexible' es un crédito al consumo pensado para diseñarlo a tu medida

Preguntas y respuestas para momentos de incertidumbre económica



Estimado ciclista:

Ante la situación actual, delicada y mala, tenemos todos un desconcierto y un malestar que nos tiene atenazados. Desde esta sección de CICLISMO 2.0, quiero aprovechar este mes para transmitir las preocupaciones que me están llegando, no solo de los ciclistas, sino de todos los deportistas y de los ahorradores de cualquier profesión. Paso a resumir las principales.

1. ¿Están a salvo mis ahorros cuando el Estado interviene un banco o una caja de ahorros?

Sí, justo en ese momento es cuando más tranquilo se puede estar. Hay una serie de acuerdos entre todos los países de la Unión Europea, que consiste en no dejar quebrar entidades. Además, cada país añade a la lista a todas las entidades que considere oportuno. Concretamente en España, a las antiguas Cajas de Ahorros, que son las que más problemas están teniendo. Los bancos españoles “de toda la vida” no tienen realmente problemas para hacer frente a sus obligaciones de pago. Ninguna. Tendrán más o menos beneficio para poder repartir a sus accionistas, pero tienen un balance saneado, tanto los nacionales como los internacionales; de hecho, de los más saneados de toda Europa (Por ejemplo, el banco más rentable de toda Europa sobre recursos propios, sigue siendo hoy el Banco Popular, desde hace tiempo).

2. ¿Esto quiere decir que no puedo perder el dinero que tengo en el banco?

No, no quiere decir eso. Si uno tiene acciones compradas en su banco, podrá perder dinero si el precio de las acciones en Bolsa baja. Con los fondos de inversión de riesgo, pasa lo mismo. Y en general, con cualquier producto financiero de riesgo, se puede perder dinero, pero no tiene nada que ver con que la entidad en la que uno lo compró vaya peor o mejor.

3. Si tienen que intervenir España finalmente, ¿qué pasaría con mis ahorros?

Estarían garantizados definitivamente, no solo por España, sino por todos los países del Euro. España, de hecho, ya está intervenida, en el sentido de que la Unión Europea nos impone un pre-

supuesto que no puede tener más de un déficit determinado. Y además nos dan sugerencias de cómo conseguir este objetivo; esas sugerencias no son de obligado cumplimiento; en el fondo, lo que importa es que como país consigamos el objetivo; de qué forma, eso sí, lo puede hacer el Gobierno en cada momento como estime más oportuno. Pero el actual Gobierno, está consultando todas las reformas que va haciendo para que en Europa estén informados, porque sí nos exigen que el presupuesto se cumpla. Hace poco, nos han aceptado la petición de alargar un año más el plazo de tiempo para cumplir con el objetivo, lo que es una muy buena noticia para nuestro país.

España ha sufrido crisis peores y de todas ha salido

4. ¿Hay un peligro real de que desaparezca el euro, o es más bien el ruido de los medios de comunicación y la batalla comercial de países sin euro?

Claramente lo segundo; el riesgo real de que el euro desaparezca está ahí, porque no hay certeza absoluta de casi nada en la vida, pero incluso con las dificultades que existen ahora, es difícilísimo que esto suceda, casi imposible.

5. ¿Puede un país salirse del euro voluntariamente o se puede expulsar a un país del euro?

No hay ningún procedimiento en ningún país ni tratado que contemple esta posibilidad, así que no hay respuesta a esta pregunta. Expulsar a un país hoy por hoy de hecho es imposible; que un país quiera marcharse, podría ser más factible, pero se quedaría sin financiación. Y tampoco hay mecanismos para hacer esto.

6. ¿Qué es la prima de riesgo?

Es una comparación que se mide con un número. La comparación se hace entre el precio de los bonos a 10 años de dos países cualesquiera. La

prima de riesgo existe por tanto entre todos los países que se quiera. Y ese número señala la diferencia entre el precio del bono a 10 años, medido por su rentabilidad.

Concretamente, la que vemos todos los días en los medios de comunicación es la diferencia entre el precio del bono a 10 años de España y de Alemania.

Lo más curioso es que la diferencia entre el precio de los bonos de un país con otro, de hecho no dice nada. Si un país se financia barato, que la diferencia con otro sea mayor o menor es irrelevante. Y si un país se financia caro, que la prima de riesgo fuera muy baja tampoco importaría nada.

7. ¿Por qué se da tanta importancia a la prima de riesgo?

Porque los mercados financieros, que van a la velocidad de la Fórmula 1, necesitan referencias. Y la diferencia de rentabilidad, paradójicamente, es lo que buscan los inversores para invertir: cuanto más alta sea la rentabilidad que ofrece un bono, mejor para el que lo quiera comprar: le van a pagar más. Y por la misma razón, peor para el que lo tiene que pagar (el país de que se trate): más caro le cuesta financiarse.

Es inútil comparar la rentabilidad del bono de dos países con la misma moneda y, sin embargo, se ha impuesto esa moda.

De fondo, lo único importante desde un punto de vista de la economía concreta, es la capacidad de cada país de pagar sus deudas. Y la de España es hoy por hoy más que suficiente. De hecho, España se ha financiado teniendo que pagar tipos de interés mucho más altos que a los que lo está haciendo ahora muchos años, y hemos sobrevivido.

8. ¿Puede España remontar la crisis?

Sí, sin duda; pasándolo mal un tiempo, pero España saldrá adelante; ha habido unas cuantas crisis peores y con el país siendo más pobre, y de todas ellas hemos salido. Además, en Europa nos han ofrecido ayuda a través de un fondo específico para ayudar a los países con dificultades, y de momento no la necesitamos. Es lo que se trata en la pregunta 3.

Alfonso Fraile
Director de Sociedad de
Gestiones de Patrimonio 10
(Empresa colaboradora de Popular Banca Privada)

Tecnología punta en la e-bike de Audi

Con unas dimensiones muy compactas y un centro de gravedad muy bajo, la e-bike resulta extraordinariamente ágil. Las baterías van alojadas en el interior del chasis, y se recargan totalmente en solo 2,5 horas. Sólo se necesitan unos sencillos pasos para sustituir la batería por otra completamente cargada. El motor eléctrico, acoplado directamente a la rueda trasera, está situado en una posición muy baja. Entrega una potencia máxima de 2,3 kW, con un par máximo de 250 Nm.

Tanto el bastidor como el basculante están realizados siguiendo el principio de construcción ligera Audi ultra. El material utilizado es fibra de carbono reforzada con polímeros (CFRP), que también se aplica a las llantas de 26 pulgadas, caracterizadas por un innovador diseño a base de radios planos denominado "Audi ultra blade", que permite aprovechar mejor la energía de cada pedalada. Excluyendo los componentes eléctricos, el peso total de la Audi e-bike es de 11 kg. Y la relación peso potencia es de 9 kg por cada kilovatio, todo un récord en este tipo de vehículos.

Unas homogéneas bandas de luces de diodos luminosos LED completan el diseño del chasis, y ponen el característico y reconocible sello de Audi. Para realizar acrobacias extremas, el asiento puede deslizarse a lo largo de la viga superior del chasis, y ajustarse según las necesidades del "piloto". Con sólo presionar un botón situado en el manillar, también es posible levantar el asiento, consiguiendo así una postura de pedaleo más cómoda.

Desde una pequeña pantalla táctil, se pueden elegir distintos modos de pedaleo, y controlar un gran número de funciones. Por ejemplo, el ciclista puede conectar su teléfono o dispositivo móvil a la computadora de la e-bike mediante WIFI, para desactivar la función de inmovilización. Y una cámara de vídeo integrada en el casco puede ir grabando imágenes de la ruta o las distintas acrobacias, que se transmiten en tiempo real a Internet a través de la conexión con el smartphone.

Un programa especial permite establecer competiciones en línea, y medirse con otros ciclistas o amigos: cada acrobacia recibe una puntuación que permite al ciclista ir subiendo de nivel. El ranking en Internet permite realizar un seguimiento de la



evolución, y la pantalla de la Audi e-bike Wörthersee incluso muestra mensajes con los informes de estado que se van publicando en Facebook.

El ciclista puede elegir entre distintos modos de pedaleo. En el modo "muscle power", la e-bike sólo está propulsada por la fuerza que ejerce el ciclista al pedaleo, sin soporte ni ayuda alguna del motor eléctrico. El modo "Pedelec" suma a la



potencia que genera el ciclista la fuerza del motor eléctrico, lo que permite alcanzar fácilmente velocidades máximas de hasta 80 km/h, con una autonomía entre 50 y 70 kilómetros.

En el modo "eGrip", el ciclista puede tomarse un respiro y dejar que la Audi e-bike se mueva impulsada únicamente por la fuerza que genera

Audi acaba de presentar un vehículo muy especial que acompañará a los tres coches temáticos basados en el Q3. Se trata de la e-bike Wörthersee, una bicicleta inspirada en la competición en la que Audi ha aplicado las tres tecnologías con la que la marca de los cuatro aros revolucionará el futuro: Audi ultra, Audi e-tron y Audi connect.

el motor eléctrico; en este modo la velocidad máxima es de 50 km/h, y desde un mando giratorio tipo gripshift en el manillar se puede configurar el modo en que el motor entrega la potencia.

Un sistema especial de control electrónico sirve de ayuda al "piloto", que puede seleccionar diferentes programas, bien desde la propia pantalla de la e-bike, bien a través de una aplicación en el teléfono móvil.

El modo "Power Wheelie" cuenta con diferentes niveles de ajuste para que incluso los menos expertos puedan realizar caballitos con facilidad. Y en el "Balanced Wheelie", para retos deportivos, el sistema de control electrónico ayuda a mantener el equilibrio del ciclista mediante la compensación de los movimientos hacia delante o hacia atrás utilizando el motor eléctrico. De esta forma, el ciclista puede influir en la velocidad cambiando el reparto de pesos: al inclinarse hacia delante se gana velocidad, y al hacerlo hacia atrás, se consigue un efecto de frenado. También hay un modo "Training" ideal para el entrenamiento.

Publicidad





“Soy de los que va constantemente escapado”



Edad a la que aprendió a montar en bici

A los 5 años.

Mayor distancia recorrida en bici

5 km.

Puerto que le gustaría subir

¿En bici? Ninguno.

¿Es más fácil aprender a montar a caballo o en bici?

En bicicleta, sin duda.

¿Le regalaron antes lo primero o lo segundo?

Me regalaron antes una bici.

Varias veces han competido caballos contra bicis: ¿quién es el favorito?

El caballo.

Los caballos pura sangre, ¿nacén o se hacen? ¿Y los ciclistas?

Ambos, primero nacén y luego se hacen.

¿Hay percherones en el deporte de élite?

No.

‘Ciclistas, jornaleros de la gloria’. ¿Considera apropiado el símil?

Creo que el ciclismo es un poco más duro que el campo, pero también más entretenido.

¿Conoce algún aristócrata que haya sido ciclista?

Profesional, no.

En el deporte de la alta competición, ¿hay lugar para señoritos?

No, sin duda, no.

¿Volvería a conceder una entrevista al ‘Follonero’?

¿Por qué no? Ahora le conozco.

¿Qué tiene el ciclismo que no tienen los otros deportes?

Un grado de resistencia humana que roza o sobrepasa el límite.

¿Los tres deportistas españoles que más admira son...?

Rafa Nadal, Fernando Alonso y Emilio Butragueño.

¿Cómo actuar ante los guiñoles franceses que se meten con Nadal, Gasol y Contador?

Hay dos posibilidades: una, ignorarles; otra, decirles con tranquilidad que la envidia es una enfermedad que si no la controlas te lleva a ser víctima de tu propia ignorancia y complejos.

Usted siempre ha impulsado asociaciones de deportistas. ¿La unión hace la fuerza?

Sin ninguna duda, no sólo hace la fuerza sino

que, sin unión, nunca se consiguen grandes objetivos.

¿Saltar sobre un caballo es como bajar el Tourmalet a tumba abierta?

Puede ser. La definición que yo daría de saltar un triple olímpico sería: “hay magia en el aire”. La de bajar el Tourmalet a toda pastilla es adrenalina de riesgo. Ambas sensaciones pueden ser unificadas.

¿Un buen jinete sin buen caballo es como un buen ciclista sin buen equipo?

Exactamente lo mismo.

¿Los paparazzi le han obligado a hacer algún demarraje?

No sé lo que es un derramaje, pero los paparazzi me han forzado a tener reacciones no propias de mí, porque no hay nada más amargo que la impotencia y que te usurpen el derecho más básico: la libertad.

Enumere por orden de importancia las siguientes facetas de su vida: famoso, deportista, noble.

Deportista, noble, conocido.

Los pinchazos en ciclismo te dejan descolgado. ¿En su vida ha sufrido muchos pinchazos?

Uf, muchos... Y reventones.

¿Es de los que va en pelotón o prefiere arriesgar en las escapadas?

Voy constantemente escapado, y si no siempre lo estoy intentando. Miro atrás y no me acuerdo de lo que es un pelotón.

