Ciclistas 2.0

Revista de la
Asociación de Ciclistas
Profesionales
Nº 3, Julio 2012

Juego de tronos en la Vuelta a España '12

▶ La calidad del pelotón y el exigente trazado auguran una espectacular ronda ciclista, que comienza el día 18 en Pamplona.

Audiencia Nacional

▶ Los ciclistas profesionales podrán cobrar indemnización al acabar su contrato

Motor

▶ Porsche, otra exclusiva marca del motor atraído por la fabricación de bicicletas

Entrevista a La Oreja de Van Gogh

▶ "El ciclismo y la música hacen muy buen equipo"

Y ADEMÁS: ECONOMÍA, AUTOMOCIÓN...

Un pelotón de lujo

La Vuelta a España 2012 se disputará del sábado 18 de agosto al domingo 9 de septiembre de 2012 y contará con 21 etapas, que sumarán unos 3.300 kilómetros. Habrá 6 etapas llanas, 13 de media y alta montaña, 1 contrarreloj por equipos y otra individual. En total, serán 6 llegadas en alto, 2 jornadas de descanso, 16 kilómetros de contrarreloj por equipos, 40 kilómetros de contrarreloj individual y 37 puertos de montaña. Como finales de etapa inédita figuran: Viana, Alcañiz-Motorland Aragón, Andorra-Collada de la Gallina, Sanxenxo, Dumbría-Mirador de Ézaro, Puerto de Ancares, Cuitu Negru-Valgrande-Pajares, Fuente Dé y La Lastrilla.

"La participación de la Vuelta de este año es de lujo". Así definió el director de la ronda española, Javier Guillén, el plantel de corredores que disputará la nueva edición de la Vuelta. Guillén ha destacado la participación de Alberto Contador, Chris Froome, Purito Rodríguez, Igor Antón, Damiano Cunego y Roman Kreuziger, aunque ha recordado la ausencia de Andy Schleck. "Ójala Schleck estuviera", pero la participación confirmada es "de lujo" y "no le vamos a echar de menos, aunque nos hubiera encantado que estuviera", subrayó.

La Vuelta 2012, que comenzará el 18 de agosto en Pamplona y finalizará en Madrid el 9 de septiembre, se concentrará en el norte de la península y ofrecerá un recorrido indicado para los escaladores. Éstos contarán con hasta 10 finales en alto y repechos, mientras que los contrarrelojistas apenas contarán con 40 kilómetros para el lucimiento.

Navarra lanzará la primera semana de carrera. El estreno será una contrarreloj por equipos de 16 kilómetros que atravesará algún tramo de los encierros de San Fermín. De Pamplona saldrá el primer portador del jersey rojo de líder, camino de Viana, punto final de la primera etapa en línea.

La cuarta etapa de la Vuelta finalizará en Valdezcaray, en una jornada que Guillén calificó de "espectacular" y "original". El director de la Vuelta recalcó que la organización ha intentado "ser agresiva" y aventurarse con una etapa de montaña en el cuarto día. De este modo, señaló, se rompe con la creencia de que en las primeras semanas de una gran vuelta siempre hay que realizar etapas llanas, ya que los organizadores quieren que "los corredores compitan y no se reserven nada".

Una de las fechas señaladas en rojo por quienes disputarán esta edición de la ronda española será el lunes 3 de septiembre. Etapa reina, ascensiones a San Lorenzo, La Cobertoria, Pajares y, como puntilla, el Cuitu Negro, una prolongación del puerto de Pajares, 3 km más arriba, 470 metros más de altitud y rampas del 13% de media que alcanzan hasta el 25%.

Como novedad, Barcelona volverá a acoger una etapa de la Vuelta, que partirá de Andorra y culminará en la montaña de Montjuïc.

Los equipos UCI ProTeams que disputarán la Vuelta son: AG2R (Fra), Astana (Kaz), BMC Racing (USA), Euskaltel Euskadi (ESP), Francaise des Jeux Big Mat (FRA), Garmin Barracuda (USA), Greenedge (AUS), Katusha (RUS), Lampre (ITA) ,Liquigas (ITA), Lotto Belisol (BEL), Movistar (ESP), Omega Pharma (BEL), Rabobank (HOL), Radioshack Nissan (LUX), Sky (GBR), Saxo Bank (DIN) y Vacansoleil (HOL). Como equipos invitados participarán Andalucía (ESP), Caja Rural (ESP), Cofidis (FRA) y Team Argos Shimano (HOL).

Marcha cicloturista entre Gijón y Valgrande-Pajares

Con un recorrido de 180 kilómetros, entre Gijón y la estación de esquí de Valgrande-Pajares, la organización de La Vuelta ha preparado una jornada cicloturista llamada Etapa de la Vuelta.

La prueba se celebra el 25 de agosto. Para coronar el Cuitu Negro que domina la estación de esquí de Valgrande-Pajares, será necesario superar con éxito todo un muro de casi tres kilómetros que incluye tramos con un desnivel del 24% y hasta el 25%. Antes de este colofón final, ya habrán coronado otros tres puertos asturianos de sobra conocidos por el pelotón: la Cabruñana, San Lorenzo y la Cobertoria.

La inscripción tendrá una cuota única de 39 euros para los poseedores de licencia federativa y de 49 euros para los no federados. Se realizará exclusivamente a través de la web de la prueba donde se ofrecerá toda la información referente a la recogida de dorsales y chips, avituallamientos, horarios, etc.

para una Vuelta de mucha altura

A través de este qr puedes enlazar con la información detallada de todas las etapas de la próxima edición de La Vuelta.

La Audiencia Nacional da la razón a la ACP

Los deportistas profesionales tendrán derecho a cobrar una indemnización, de ocho días de salario por año trabajado, cuando finalice su contrato de trabajo, según una sentencia de la Audiencia Nacional.

La Audiencia Nacional ha dado la razón a la Asociación de Ciclistas Profesionales (ACP) en la demanda que interpuso el colectivo de corredores profesionales, reconociendo que tienen derecho a cobrar una indemnización al finalizar su contrato de trabajo por expiración del tiempo convenido. Según la Audiencia Nacional, los ciclistas sufren un perjuicio al finalizar su contrato, que debe ser indemnizado.

Este organismo va más allá y considera que ese derecho a la indemnización será aplicable a todos los deportistas profesionales, al ampararse los argumentos de la Audiencia Nacional en el Estatuto de los Trabajadores (art. 49.1.c) y en el Real Decreto 1006/85, que regula las relaciones laborales de los deportistas.Según la Audiencia Nacional, el deportista sufre "un perjuicio por la pérdida de su puesto de trabajo y una pérdida de imagen por el cese, en reconocimiento a lo que aportó al equipo, merece una indemnización".La indemnización a la que tienen derecho los deportistas es el equivalente a 8 días de salario por año trabajado, que se irá incrementando hasta los 12 días de indemnización en los contratos que se celebren a partir del 1 de enero de 2015.

Numerosas mejores para los ciclistas en el futuro Reglamento de Circulación

En la última reunión de la DGT sobre seguridad vial, en la que la ACP representa a las Organizaciones Ciclistas, se examinó el borrador del reglamento General de Circulación.

Gracias al colectivo ciclista, el ciclista podrá adelantar por la izquierda o rebasar por la derecha a los vehículos que circulen a inferior velocidad, así como ir por el centro del carril en las rotondas sin ajustarse a la derecha. También se ha logrado que el ciclista pueda circular en ciudad por el centro del carril que más le convenga a su destino.

Uno de los logros más positivos fue que el ciclista tendrá la exclusividad de uso en las denominadas "aceras bici", pudiendo el peatón sólo estar autorizado a atravesarlas transversalmente respetando la prioridad del ciclista. Además, quedó planteado que sea el ciclista quien escoja si circula por el carril-bici, según su propio criterio.

La ACP también logró "suavizar" las obligaciones de alumbrado. Así, cuando sea obligatorio el alumbrado, y en vías interurbanas, no será necesario únicamente el uso de alguna prenda reflectante homologada (el famoso chaleco) sino que bastará con un "elemento retro-reflectante homologado", como es el caso cualquier tobillera o codera, o incluso las conocidas tiras reflectantes en la zona de los bolsillos que ya portan numerosos maillots. También se podrá llevar la bici dentro del vehículo debidamente sujeta, algo que en un principio estaba previsto suprimir.

Además, el ciclista podrá ocupar la parte de la calzada que se necesite en descensos prolongados con curvas y no estará obligado a circular a una velocidad mínima. A ello se añade la posibilidad de circular en paralelo sin exclusiones y en todo momento en vías interurbanas. También se mantuvo la regulación de circular a contramano en zona urbana en aquellas calles debidamente señalizadas.

Las Jornadas de Autoprotección Femenina llegan a Ávila

El municipio de La Torre acogió la novena edición de las Jornadas de Autoprotección Femenina, un programa promovido por laFundación Deporte Joven, la Asociación Defensa Femenina y Cruz Roja Española que, tras su paso por distintas localidades de la Comunidad de Madrid, ha contado con la participación de más de mil mujeres.

Impartidas por maestros de taekwondo, las clases desarrollan técnicas de defensa y protocolos de actuación ante agresiones físicas y sexuales, además de asesoramiento sobre los distintos aspectos, como médicos y jurídicos, derivados de una agresión. Con este proyecto, la Fundación Deporte Joven que preside Miguel Cardenal –Presidente del Consejo Superior de Deportes- suma la formación en técnicas de defensa a los objetivos de promoción de la práctica deportiva y su acercamiento a la mujer, presentes en su plan de actuación.

Durante la Jornada de mañana, a la que asistirán setenta mujeres, se rendirá homenaje a D. Germán Sánchez Canales, Alcalde de La Torre fallecido la pasada semana, en reconocimiento a su dedicación al municipio, y a su implicación con la juventud y en la lucha contra la violencia hacia la Mujer.

Cuenta atrás para el master de tenis Fundación El Larguero 2012

Tras los clasificatorios de Brunete, Villena, Jávea y Barcelona, dieciséis niños y niñas optarán a las Finales del próximo mes de septiembre, con exhibiciones a cargo de deportistas con discapacidad

El torneo que se celebró el pasado mes de julio en Barcelona y que finalizó el pasado fin de semana cierra el circuito de clasificatorios al Master de tenis Fundación El Larguero 2012. Los partidos se disputaron en las instalaciones del Real Club de Tenis Barcelona y contaron con la participación de 60 niños, resultando ganadores Alba Cortina y Jan Pallarés, en categoría Infantil, y Mireia Turró y Nil Giráldez, en Alevín que, junto al resto de clasificados – treinta y dos- concurrirán en las Finales, que se desarrollarán del 10 al 16 de septiembre en el Polideportivo José Ramón de la Morena de Brunete. El Master incluirá exhibiciones de tenis en silla de ruedas y jornadas deportivas para personas con discapacidad.

La Fundación Deporte Joven colabora con la Fundación El Larguero en la organización del circuito con el objetivo la promoción del tenis de base y la captación de jóvenes talentos. El deporte del tenis está muy presente en el plan de actuación de la entidad que preside Miguel Cardenal, Presidente del Consejo Superior de Deportes; al margen de los programas desarrollados junto a la Fundación El Larguero, destacan los proyectos promovidos junto a las Fundaciones del Tenis Español (R. F. E. Tenis) y Juan Carlos Ferrero que benefician a niños, jóvenes y a colectivos en riesgo de exclusión social.

SOMOS UN BANCO DE CLIENTES,
DE DISTINTOS CLIENTES.
En Banco Popular sabemos que todos los días son distintos y que ningún cliente es igual. Y después de muchos días y clientes diferentes, conocemos el valor de que ciertas cosas no cambien. Somos un banco de clientes. De distintos clientes. Pero somos siempre el mismo Banco: Banco Popular. Comprueba todo lo que podemos ofrecerte, infórmate en bancopopular.es.
BANCO POPULAR
www.bancopopular.es

Diferencias entre inversión y gasto

Estimado ciclista:

Avanzamos por el verano, con el punto de mira directamente en nuestra principal carrera del año: La VUELTA CICLISTA A ESPAÑA. Este año se presenta especialmente apasionante y entretenida: por el recorrido y por los participantes; en ambos casos, de lujo. todo pensado para el espectáculo; eso sí, para los protagonistas, para los corredores, una vuelta dura, muy dura. Continuamos dando vueltas al concepto de inversión, hoy comparado con el gasto.

1. ¿Qué diferencia hay entre invertir y gastar?

Desde un punto de vista puramente monetario, ninguna: en los dos casos, hay que utilizar dinero, hay que emplearlo, y ese dinero, se queda uno sin él.

En el caso de la inversión, para recuperarlo después de un proceso y un tiempo. En el caso del gasto, uno se queda sin el dinero de manera permanente, pero a cambio tiene otra mercancía: un coche, un libro, una camisa.

2. ¿Por qué se confunden a menudo inversión y gasto?

Precisamente por la operativa: el dinero sale de una cuenta y termina en otra; también puede salir de un bolsillo y terminar en una caja registradora de una tienda, pero el concepto es el mismo.

En este sentido, sí es cierto que hay una inversión que se puede llegar a convertir en un gasto: aquella que acaba resultando fallida.

3. ¿Qué papel juega en la economía la inversión?

Es el alimento, la comida fuerte del día. La inversión es la que permite generar puestos de trabajo, empleo, lo que a su vez genera ingresos al conjunto de la economía. Se trata de un proceso con efecto dominó positivo. De los resultados de la inversión nos alimentamos los estados, las empresas y las familias. Y cada uno de estos grupos a su vez realiza inversiones y gastos que repercuten los unos en los otros.

Si se deja de hacer inversiones, hoy no se nota, pero mañana sí. Los estados dejan de recaudar, lo que disminuye los ingresos, lo que hace que se produzca un déficit, lo que hace necesario buscar financiación, que a su vez cuesta dinero en el pago de intereses, que a su vez.... Es el círculo vicioso en el que está la economía española actualmente.

Por el contrario, cuando hay inversiones, se amplía la actividad económica, se contratan más personas, el estado recauda más, los ingresos aumentan, no se incurre en déficit, no hay que buscar financiación adicional, lo que ahorra más dinero en gastos de intereses....

4. ¿Qué papel juega el gasto en la economía?

Es el alimento, la cena del día. Va después de la inversión porque si no hubo inversión ayer, no hay gasto hoy, al no haber más proyectos que generen más puestos de trabajo. El gasto, como la inversión, se estudia desde el punto de vista de los estados, las empresas y las familias. El gasto de las familias es el ingreso de las empresas; a su vez, el ingreso de las empresas permite realizar nuevas inversiones, lo que aumenta el ingreso de las familias y los estados.

El estado también realiza inversiones generadoras de actividad económica: se las denomina literalmente por su nombre: inversiones públicas; ferrocarriles (la línea de alta velocidad española es la más potente del mundo en proporción al tamaño del país), y, en general, infraestructuras. Es decir, comunicaciones y construcción, sobre todo de obra civil.

Cada inversión tiene su propio plazo de maduración

5. ¿Es más importante la inversión o el gasto?

Pregunta equivocada, formulada de esta manera. Cada uno juega su papel. Para unas cosas una y para otras cosas el otro. Tanto la inversión como el gasto son necesarios. El gasto lo consideramos como inevitable, cuando se trata de lo que se llama "gasto corriente". Los estados para pagar a sus empleados, las pensiones, la educación, el gasto sanitario, la defensa y la justicia, principalmente. Las empresas para pagar a sus empleados. Y las familias para pagar los gastos de supervivencia: vivienda, alimentación y vestido; si sobra algo, ocio, que es lo que produce actividad económica e ingresos para las empresas y los estados (las empresas venden y los estados recaudan impuestos por el consumo, como el IVA).

6. ¿Hay relación de causa y efecto entre la inversión y el gasto?

Sí que la hay, pero es recíproca. En una economía en movimiento, no es fácil colocar en un primer lugar y en segundo lugar desde el punto de vista cronológico la inversión y el gasto, como se puede deducir de la respuesta a las preguntas 3 y 4.

En cualquier caso, interactúan ambos produciendo el ya mencionado efecto dominó. Son las dos caras de una misma moneda, nunca mejor dicho.

Podemos decir que la inversión de hoy será el gasto de mañana, que a su vez será el ingreso de pasado mañana, el que provocará la inversión de la semana que viene. Más o menos.

7. ¿Qué resultado de la inversión se convierte en gasto?

El que se reparte en forma de dividendo, como recompensa legítima a los inversores. El resto se puede volver a reinvertir, generando otra vez el proceso de ciclo virtuoso que se desencadena después de una inversión.

8. ¿Qué relación hay entre gasto e ingreso?

Para un conjunto determinado, que puede ser un país entero, o una zona con la misma moneda, o el conjunto de todas las empresas de un sector.... la relación es que el resultado de ambos es un juego de suma cero (una teoría que algún día explicaremos en el Gabinete). En otras palabras: tu gasto es mi ingreso si yo tengo una empresa que te vende algo; y viceversa. El gasto del estado en infraestructuras es el ingreso de las empresas concesionarias que las ejecutan. El gasto en teléfono es el ingreso de las empresas de telecomunicaciones; el gasto en calefacción y luz de las empresas de telecomunicaciones es el ingreso de las empresas de utilidades, como llaman en el mundo anglosajón a las compañías eléctricas.

En definitiva, la economía funciona cuando todo está en movimiento. Y el principal motor de la economía son las empresas; a la economía española habrá que quitarle cosas, adelgazar, recortar gastos superfluos, aunque no todos coincidiríamos en cuáles lo son (es como una selección nacional, los aficionados se convierten en seleccionadores porque los toros se ven sin peligro desde la grada). Pero solo con adelgazar no está uno listo para correr la vuelta. Hay que ponerse en forma y entrenar muy duro. Y eso, en economía es crear empresas, arriesgar, trabajar duro y sacar adelante proyectos generadores de puestos de trabajo: inversión y empleo. Y yo no esperaría demasiado de un gobierno a este respecto. Pero ya es hora de dejar de preguntarnos qué puede hacer mi país por mí, y empezar a preguntarnos: ¿Qué puedo hacer yo por mi país? Para obtener también cada uno el legítimo beneficio. La suma de muchos pequeños beneficios desemboca en más inversión.....

Alfonso Fraile
Director de Sociedad de Gestiones de Patrimonio 10

Porsche estrena bikes

Las Porsche Bike RS y S basan su diseño en el Porsche 911. Los dos nuevos modelos confirman el interés de la exclusiva marca de motor por las dos ruedas.

Como es razonable esperar de cualquier modelo de Porsche, las bicicletas Bike S y Bike RS muestran un rendimiento inteligente, que no aceptan comparación, al utilizar las tecnologías más avanzadsa. Forman parte de la gama Driver's Selection de Porsche Design. "Estas bicis, cuyo diseño se centra en la velocidad, proporcionan la movilidad urbana a quienes pueden llevar una vidas activa y elegante", según expresiones de ejecutivos de la empresa.

Los diseñadores de las nuevas bicicletas Porsche se inspiraron en las líneas fluidas del Porsche 911, por lo que ambos modelos son una gran opción de transporte alternativo para cualquier entusiasta de los coches deportivos.

Las bicicletas combinan peso ligero y componentes de primera calidad; los frenos de disco hidráulicos Magura otorgan fuerza, velocidad y capacidad de respuesta. Diseñadas para trayectos urbanos o para la diversión de recreo, las bikes Porsche están disponibles en tamaños pequeños, medianos y grandes para adaptarse a la mayoría de perfiles de cualquier ciclista.

Como su nombre promete, la Racing Sport (RS) está diseñada para un rendimiento puro. Cuenta con cuadro de carbono ligero de alta gama y otros componentes ergonómicos también de carbono como el manillar, el vástago y el soporte del sillín. Monta una transmisión con componentes Shimano XTR con 20 marchas. Los frenos de disco hidráulico, son exactamente iguales como en la Bike S, de Magura.

Finalmente, la Bike RS monta también unas llantas tubeless de 29" pero en este caso son Crank Brothers. Gracias al alto contenido de elementos de carbono, el peso de la bicicleta se reduce considerablemente alcanzando tan solo los 9 kg aproximadamente. Viene equipada con pedales a medida, ambos con un exclusivo acabado en azul eléctrico para complementar el color del marco negro de la RS.

El diseño de las nuevas Porsche bikes se inspiran en el Porsche 911

Sólo un poco más pesado (12 kilos), la Porsche Bike S viene equipada con cuadro de aluminio hidroformado 7005 de alto nivel, horquilla de carbono, cambio de buje de 11 marchas Shimano Alfine, transmisión por correa dentada resistente al desgaste, frenos de disco hidráulico Magura y ruedas de 29″ DT Swiss.

La S está disponible en Blanco Carrara.

Ambos modelos se ofrecen en los tamaños S, M, L para que puedan adaptarse perfectamente al usuario.

Tanto la Bike S y la Bike RS llevan una placa identificadora numerada individualmente debajo de la pintura, para disuadir a los amigos de lo ajeno.

No están disponibles a través de Internet, por lo que si estáis interesados en alguna de las dos, deberéis contactar con un Centro Porsche . Parten de unos precios de 3.272,72€ y 5.850,42€, respectivamente.

Entrevista a
La Oreja de Van Gogh

“El ciclismo y la música hacen muy buen equipo”

1. ¿Qué ha escuchado La Oreja sobre ciclismo?

Muchísimas cosas. Somos grandes aficionados, alguno de nosotros desde hace mucho tiempo. Nos gusta quedarnos con las cosas buenas que se dicen de los ciclistas.

2. Y ahora que conoce mejor a estos deportistas, ¿lo que dicen de ellos es mito o realidad?

La mayoría realidad. Son gente apasionada con su deporte. Con muchísima capacidad de sufrimiento. Las gestas que hacen son impresionantes.

3. Su canción ‘Día cero’ es la sintonía de La Vuelta. ¿Qué haría La Oreja si hoy fuera su día cero?

Meternos al local de ensayo a componer canciones. A contar historias. Es lo que más nos gusta.

4. Y con tanta vuelta, ¿es más fácil acercarse a la meta o alejarse de la salida?

La meta la vemos lejísimos. Aun tenemos muchísimas cosas que contar. Poco a poco nos vamos alejando de la salida, aunque no en lo básico. Hemos aprendido muchas cosas pero, la filosofía del grupo sigue siendo la misma.

5. ¿Qué tiene ‘Día cero’ que no tiene el resto de sus canciones de ‘Cometas por el cielo’, su último album?

Nos parece una de las mejores canciones de todo el disco y probablemente de nuestra carrera. Tiene muchas partes muy diferenciadas que , hacen que sea una canción muy completa, muy redonda. Va de menos a más.

6. Y la Oreja de Van Gogh, para estar siempre en el pódium musical, ¿qué tiene?

No tenemos ninguna fórmula secreta. Nos gusta ser muy exigentes con lo que hacemos. Le damos muchísimas vueltas a las canciones hasta que están como nos gustan y tenemos la suerte que, esas canciones luego, llegan a emocionar a la gente.

7. ‘Cometas por el cielo’ y ciclistas por la carretera. ¿Es la mejor combinación del verano?

No sabemos si la mejor pero sí una muy buena combinación. Qué mejor manera de disfrutar un día, que viviendo una bonita etapa de La Vuelta, escuchando música.

8. A los ciclistas a veces les han echado clavos en la carretera. ¿A vosotros?

En general nos han tratado muy bien. Hemos tenido muchísima suerte en ese sentido.

Edad a la que aprendió a montar en bici.
La media es 4 años.

Mayor distancia recorrida en bici.
50 kms. (Haritz)

Puerto que le gustaría subir.
Angliru.

9. ¿Preferís ver una etapa de puertos, un sprint o una crono?

Con las etapas que más disfrutamos es con las de final en puerto, aunque una buena crono también es apasionanate.

10. ¿Y si la tuvierais que disputar?

Si tuviéramos la capacidad, una de montaña. Subir alguno de los puertos míticos tiene que ser una maravilla.

11. El ciclismo es un deporte agónico. ¿Qué es lo más cansado de vuestra profesión?

Los viajes de un sitio a otro. Lo demás no nos cansa para nada, porque disfrutamos muchísimo con todo lo que estamos viviendo.

12. Pese al cambio de líder, vuestro equipo continúa obteniendo muchos grandes premios. ¿Todo cambio es bueno?

Muchas veces sí. Los cambios te hacen darte cuenta de muchas cosas y te ayudan a mejorar. Ese ha sido nuestro caso.

13. No hay líderes ni gregarios, sólo miembros de un mismo equipo. ¿Esa es la mejor receta para triunfar?

Para nosotros es fundamental. Tenemos claro que, esto no funcionaría si no fuéramos un equipo.

14. ¿Pero si hay que bajar a por un bidón de agua al coche?

El que esté más cerca. Hay muchos momentos donde uno tira del pelotón y los demás le seguimos, pero cada vez somos uno diferente.

15. ¿Con qué maillot, sin contar con el amarillo, os sentís más identificados: regularidad, montaña, sprints especiales o combatividad?

Con el de la regularidad. Nos gusta ser constantes en el trabajo. No nos conformamos con una etapa.

16. ¿A qué sonaría una banda sonora dedicada a los ciclistas, héroes en bicicleta?

Mucha pasión, mucha energía, mucha fuerza. Creemos que “Día Cero” transmite todas esas sensaciones.

17. La Oreja tiene más de un millón de seguidores sólo en Facebook. ¿Qué tuit escribiríais de esta entrevista?

El ciclismo y la música hacen muy buen equipo.