Ciclistas 2.0

REVISTA DE LA
ASOCIACIÓN DE CICLISTAS
PROFESIONALES
Nº 28. NOVIEMBRE 2015

WorldTour 2015

España copa todas las clasificaciones

Seguridad Vial

Un código penal que es perjudicial

Vuelta Junior Cofidis

Más de 1.500 niños/as disfrutaron a tope

Panorama profesional

Con suerte
A correr fuera de casa

España domina el WorldTour

Valverde, Movistar Team y España, primeros en la clasificación UCI 2015

España, por naciones; Valverde, en individual y Movistar Team han copado las primeras posiciones del ránking UCI WorldTour 2015. Año de éxitos para la cúpula de nuestro ciclismo.

Sólo hay un equipo español en el World Tour, pero tenemos a dos corredores en el podio final del ránking internacional más valorado del ciclismo profesional y dos de los tres que forman parte de ese podio son de ese único equipo español en la categoría.

Ha ganado Alejandro Valverde, el incombustible; "Purito" ha sido segundo y Nairo Quintana, que corre en el Movistar español, tercero en un ránkig de final de año en el que Alberto Contador, ganador del Giro de Italia y quinto en el Tour de Francia, ha sido séptimo final en el ránking.

Quintana, Valverde y Joaquim Rodríguez, el podio del WorldTour 2015

Dani Moreno (21º), Jon Izagirre (30º), Mikel Landa (34º) y Mikel Nieve (44º) son los otros de los nuestros que han entrado en el Top 50.

Alejandro Valverde y todos los premiados recibieron sus galardones en Abu Dhabi en la UCI Cycling Gala. Un premio, por cuarta vez en su carrera, que simboliza sus resultados y su regularidad durante todo el año, de enero a octubre. Este 2015, ganó dos clásicas como Lieja, un Monumento, y Flecha Valona, y por fin alcanzó el podio del París, tercero.

El líder del Movistar Team descubría la clave de sus resultados año tras año y ya son muchos: "No sé si soy el más completo del pelotón, pero sí es cierto que siempre estoy ahí luchando, siempre en gran posición y con regularidad. Eso explica cómo se consigue cuatro veces este ránking. El ciclismo me gusta, es mi pasión. Es también mi trabajo, un deporte, pero ante todo una pasión. Así, todos los esfuerzos se minimizan. Es un sufrimiento agradable. Siempre estás ahí luchando, incluso aquí en Abu Dhabi, donde el tiempo que no es de trabajo es casi unas mini-vacaciones para el corredor, pero yo al final siempre estoy ahí, metido en carrera, intentando ayudar a los compañeros en el plano, y para arriba, haciendo lo posible para estar cerca de los mejores".

UCI WorldTour 2015 por equipos

1	MOVISTAR TEAM (MOV)	ESP	1.619
2	TEAM KATUSHA (KAT)	RUS	1.606
3	TEAM SKY (SKY)	GBR	1.378
4	ETIXX - QUICK STEP (EQS)	BEL	1.158
5	ASTANA PRO TEAM (AST)	KAZ	1.106
6	BMC RACING TEAM (BMC)	USA	1.010
7	TINKOFF - SAXO (TCS)	RUS	929
8	ORICA GREENEDGE (OGE)	AUS	845
9	LOTTO SOUDAL (LTS)	BEL	832
10	TEAM GIANT - ALPECIN (TGA)	GER	769
11	AG2R LA MONDIALE (ALM)	FRA	587
12	LAMPRE - MERIDA (LAM)	ITA	566
13	TREK FACTORY RACING (TFR)	USA	529
14	TEAM LOTTO NL - JUMBO (TLJ)	NED	485
15	FDJ (FDJ)	FRA	439
16	CANNONDALE - GARMIN (TCG)	USA	340
17	IAM CYCLING (IAM)	SUI	189

UCI WorldTour 2015 por países	
1º España	1.945
2º Italia	1.106
3º Colombia	1.099
4º Gran Bretaña	1.041
5 º Bélgica	905

Por su parte, Eusebio Unzue, mánager general del Movistar explicaba en ese mismo acto que: "Ya comentaba tras Lombardía que, además de una enorme satisfacción, el World Tour por equipos es el premio en que está involucrada toda la estructura y todos nuestros sponsors, uno de los objetivos con los que arrancamos cada temporada en noviembre. Una de nuestras grandes características en los últimos años siempre ha sido mantener esa línea de regularidad de enero a octubre. Aunque no lo parezca y tengamos la desgracia de que el ránking mundial no esté tan reconocido en nuestro deporte como en otros, es muy difícil alcanzar este nivel y mantenerlo ante los mejores equipos del mundo, máxime cuando es el tercer año consecutivo. Preceder a Katusha, BMC, Sky... hace más importante este triunfo. Incluso con menos calidad o potencial económico que otros conjuntos, la disposición e implicación de todo el grupo equilibra las diferencias deportivas y nos hace más fuertes"

Pocos días después, el mánager general del equipo, Eusebio Unzué - acompañado por José María Sanz-Magallón, Director Global de Relaciones Institucionales y Patrocinios de Telefónica-, recogía la Placa de Bronce de la Real Orden del Mérito Deportivo (ROMD) concedida el pasado 7 de enero, en un multitudinario acto celebrado en el Museo Reina Sofía de Madrid.

Aru, Froome y Contador, los ganadores de las tres grandes 2015.

El evento, presidido por el Ministro de Educación, Cultura y Deporte, Íñigo Méndez de Vigo, y el Presidente del Consejo Superior de Deportes y Canciller de la ROMD, Miguel Cardenal, contó con numerosa presencia ciclista entre los galardonados.

En ese mismo acto, uno de los reconocimientos más notorios del día y máxima distinción del deporte en nuestro país, la Medalla de Oro, le fue entregado a Alejandro Valverde, que amplía su ya inacabable palmarés.

UCI WorldTour Individual:
1º Alejandro Valverde (Movistar Team)
2º Joaquin Rodriguez (Team Katusha)
3º Nairo Quintana (Movistar Team)

Españoles en el WorldTour 2015

1	VALVERDE Alejandro	MOVISTAR TEAM (MOV)	675
2	RODRÍGUEZ Joaquín	TEAM KATUSHA (KAT)	474
7	CONTADOR Alberto	TINKOFF - SAXO (TCS)	407
21	MORENO Daniel	TEAM KATUSHA (KAT)	216
30	IZAGIRRE Jon	MOVISTAR TEAM (MOV)	173
34	LANDA Mikel	ASTANA PRO TEAM (AST)	164
44	NIEVE Mikel	TEAM SKY (SKY)	104
53	INTXAUSTI Beñat	MOVISTAR TEAM (MOV)	81
73	FERNÁNDEZ Rubén	MOVISTAR TEAM (MOV)	52
87	VALLS Rafael	LAMPRE - MERIDA (LAM)	41
93	PLAZA Rubén	LAMPRE - MERIDA (LAM)	38
95	IZAGIRRE Gorka	MOVISTAR TEAM (MOV)	36
105	SÁNCHEZ Samuel	BMC RACING TEAM (BMC)	30
126	ROJAS José Joaquin	MOVISTAR TEAM (MOV)	17
136	LOBATO Juan José	MOVISTAR TEAM (MOV)	14
147	SÁNCHEZ Luis León	ASTANA PRO TEAM (AST)	9
148	ZUBELDIA Haimar	TREK FACTORY RACING (TFR)	8
200	CASTROVIEJO Jonathan	MOVISTAR TEAM (MOV)	1
212	HERRADA Jesús	MOVISTAR TEAM (MOV)	1

Comunicado de la ACP y la DIA

Un Código Penal perjudicial para la Seguridad Vial

La Asociación de Ciclistas Profesionales (representantes oficiales de Organizaciones Ciclistas en el Pleno del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible) y la Asociación Estatal de Víctimas de accidentes DIA (www.asociaciondia.org), desean transmitir el siguiente comunicado:

Por razón de nuestra actividad conjunta en defensa de las víctimas de accidentes de circulación, especialmente de colectivos vulnerables como son peatones y ciclistas, hemos tenido la ocasión de constatar que tras la derogación de la falta de imprudencia leve del antiguo art. 621 del Código Penal llevada a cabo el 1 de julio de 2015, se están archivando causas penales por accidentes de circulación en los que las que las víctimas proceden a formular denuncia expresa contra el responsable del mismo por sufrir lesiones y daños personales de consideración.

Tenemos conocimiento de Juzgados que archivan la causa penal alegando que "los hechos denunciados no son constitutivos de infracción penal alguna", por lo que las víctimas se ven abocadas a acudir a la vía civil para efectuar reclamaciones a las aseguradoras.

En determinados casos se han archivado los procedimientos sin que el juzgado haya reclamado atestado policial de investigación del accidente, sin constatar la dinámica del accidente y la gravedad de la imprudencia cometida, lo que en la práctica supone prejuzgar el carácter leve de la imprudencia. Además se deja en estos casos de verificar el estado lesional de la víctima, y todo ello por el mero hecho de tratarse de una denuncia por accidente de circulación.

Con la reforma del Código Penal, se deja en manos de los jueces de Instrucción la decisión de no investigar los accidentes de circulación, de no valorar las lesiones y las secuelas de las personas, así como de dejar de tasar los daños materiales.
Tampoco están en estos casos cumplimentándose los requisitos establecidos en el art. 13 del RDL 8/04, por el que se dispone que el Juez ha de dictar un auto de fijación de la cuantía máxima que puede una víctima reclamar a la aseguradora en el caso en que no exista condena penal o bien se resuelva poner fin al proceso penal sin declaración de responsabilidad. Pues bien, los Juzgados en caso de que no consideran la existencia de infracción penal, deben practicar las diligencias necesarias para poder establecer la cuantía indemnizatoria, algo que no ocurre según estamos constatando.

De este modo las víctimas se ven abocadas a reclamar a las aseguradoras las indemnizaciones que les correspondieran por la vía civil, mucho más gravosa y costosa que la penal. Han de costearse los peritos para acreditar la dinámica del accidente que, además, no tienen el carácter de agentes de la autoridad con presunción de veracidad. No podrán disponer de forenses que les evalúe lesiones y secuelas debiendo costearse peritos valoradores de daño personal, así como peritos tasadores de los daños materiales. Además corren con el riesgo de ser condenados en costas, las cuales son de una altísima cuantía, si las pretensiones no son estimadas en sentencia.

Como representantes de colectivos vulnerables y víctimas de accidentes demandamos a los candidatos a elecciones generales que procedan a la inmediata reforma del Código Penal una vez se constituyan las nuevas Cortes a fin de garantizar la protección de las víctimas de circulación y la restauración de la imprudencia con resultado de lesiones o muerte como infracción penal.

'Desde la Asociación DIA hemos solicitado reunirnos con el Fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial, don Bartolomé Vargas, para abordar esta preocupante situación en la que se encuentran las víctimas de tráfico. Después de sufrir las graves consecuencias y secuelas que suponen un siniestro de tráfico, se ven arrastradas por un Código Penal que no las ha tenido en cuenta', destaca Francisco Canes, presidente de DIA.

En este sentido, pedimos al Fiscal que proceda a elaborar una nueva circular en la que establezca unos criterios de actuación de los fiscales en la línea de los expresados por la Fiscal General del Estado, Doña Consuelo Madrigal, por los que manifiesta que ha de ser reinterpretado el concepto de imprudencia tras la reforma del Código Penal de tal naturaleza que "lo que hasta ahora considerábamos falta de imprudencia se considere como delito leve o delito grave", y que "únicamente queden fuera del ámbito penal los de menor calado, los de menor o mínima trascendencia, ya que cuando haya algún tema de mayor trascendencia no quedaría en el ámbito de lo leve, sino dentro del ámbito del Código Penal" (Revista del Colegio de Abogados de Madrid Otrosí núm. 8, 2015)

25 AÑOS A TU LADO

"Aposté que un crédito de Cofidis no podía ser mejor que el de mi banco. Y perdí."

Crédito PROYECTO

TIN **6,65%** TAE **6,86%**	**Sin comisión** de apertura	desde **4.000 €** hasta **15.000 €**

Llama al **902 209 208** y te daremos respuesta en la misma llamada. O visita nuestra web: **cofidis.es**

Sujeto a aprobación de Cofidis S.A. Sucursal en España. En Cofidis apostamos por la transparencia: el TIN del crédito siempre depende del proyecto y de la duración del mismo. TAE 6,86% TIN 6,65%. Ej: "Reforma del hogar 14.000€ financiados, 59 cuotas mensuales de 274,92€ y una última residual de 274,24€. Importe total adeudado = 16.494,52€".

Cofidis
Tus proyectos tienen crédito

Mikel Landa y Beñat Intxausti

El Sky se refuerza con dos de nuestros mejores escaladores

El Team Sky, el conjunto liderado por Chris Froome y al que también llega Michal Kwiatkowski, ha incorporado a su plantilla 2016 a dos de los nuestros: Beñat Intxausti (1986, Movistar Team) y Mikel Landa (1989, Astana).

El alavés Landa, tercero y vencedor de dos etapas en el Giro de Italia y ganador de la etapa reina de la Vuelta, se mostraba muy satisfecho por este nuevo paso en su carrera: "Team Sky es uno de los mejores equipos del mundo y esta es una gran oportunidad para mí. El equipo tiene una excelente reputación por ser profesional y metódico, y yo sé que puedo seguir progresando y mejorando bajo su dirección. Cuenta con un excelente grupo de corredores y tengo muchas ganas de trabajar con ellos el próximo año. Voy a hacer todo lo posible para conseguir resultados para el equipo". Sus equipos han sido: Orbea (2010), Euskaltel-Euskadi (2011-2013) y Astana (2014-2015).

El vizcaíno Intxausti afronta ilusionado su nueva etapa en el Team Sky, después de cinco temporadas en el Movistar Team: "El Sky es un referente y era una oportunidad que no podía dejar escapar. Se trata de empezar un nuevo ciclo y cambiar a un equipo que siempre me ha gustado por cómo trabaja. Es perfecto", destaca. Además, tiene "otra motivación" por "volver a trabajar con Xavi (Xabier Artetxe, preparador físico del equipo británico), que le conozco desde amateur, en un mismo equipo y con todos los medios posibles".

Delio Fernández y Aristi, con el nuevo Continental de Marsella

El Tour de San Luis será la primera carrera que disputen Delio Fernández y Mikel Aristi con sus nuevos colores del Delko Marseille Provence KTM francés la próxima temporada.

Delio Fernández, después de cinco años en Portugal y de correr en el Xacobeo-Galicia, y Aristi, en el Euskadi continental en 2013 y 2014 y en la formación amateur de la Fundación Euskadi-EDP este año, son dos de las incorporaciones de la formación gala que da el salto a la categoría Profesional Continental desde la Continental.

El gallego y el vasco comenzarán su nueva etapa en el Tour de San Luis de Argentina, del 18 al 24 de enero, y lo harán como escoltas de Dani Díaz, otro fichaje de los franceses y que llevará el dorsal uno como vencedor del 2015 -también ganó en 2013 - y corrió en España como amateur con el equipo Baqué-Campos.

Murias Taldea recibe el apoyo del Gobierno Vasco

Euskadi Basque Country-Murias Taldea será la nueva denominación del Murias Taldea, tras el apoyo del Gobierno Vasco al equipo de Jon Odrioozola hecho público en noviembre.

Cristina Uriarte, Consejera del Gobierno Vasco de Educación, Política Lingüística y Cultura, acompañada por el Director de Juventud y Deportes Jon Redondo, se reunieron en la sede del Gobierno Vasco, con representantes del Murias, entre ellos, Odriozola. Allí el conjunto vasco cedió "gratuitamente el soporte de su equipación, así como el de sus vehículos de apoyo", según informó una nota oficial del propio Gobierno Vasco de Lakua. Según los responsables del equipo ciclista, "los objetivos del nuevo Equipo Euskadi Basque Country-Murias Taldea para los próximos años son ambiciosos y para Murias es un honor poder ser embajador de Euskadi en las carreteras de Europa las próximas temporadas". Días después una delegación del equipo fue recibida por el Director General del Tour de Francia, Christian Prudhomee.

Cuatro españoles en el Inteja Continental dominicano con Diego Milán

El Inteja Dominican Cycling Team de categoría continental, la formación dominicana de Rafael Tejada liderada por Diego Milán, contará con cuatro españoles en sus filas en 2016. Milán, con doble nacionalidad, vuelve a fijarse en la cantera española y recluta a prometedores ciclista. El Inteja sumaba a la hora de escribir estas líneas 10 ciclistas para 2016, los dominicanos Diego Milán, William Guzmán, Juan José Cueto, Joel García y Adrián Núñez; los españoles Joaquín Sobrino, Israel Nuño, Fernando Grijalba y Rafael Márquez; y el mexicano Ignacio Sarabia. En este momento el argentino Leandro Messineo está en duda para empezar la temporada con los americanos. Antonio Pedrero también estuvo en conversaciones y fue confirmado pero la llamada del Movistar Team fue irrechazable.

Nuevo rotundo éxito de La Vuelta Junior Cofidis

La madrileña plaza de Cibeles fue testigo de en una gran jornada de ciclismo en la que un centenar de escolares disfrutó de la etapa final del evento organizado por Cofidis y en el que colaboran la Fundación Deporte Joven, la Asociación de Ciclistas Profesionales y La Vuelta. Este año ha contado además con la colaboración de Bic Kids y del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, a través de la iniciativa “Mediterraneamos”.

La carrera transcurrió en cuatro mangas en la que. Los niños, con mucha emoción y nervios afrontaban una carrera de 1000m en bicicleta. Una competición marcada por la gran oportunidad de rodar sobre el circuito oficial de La Vuelta España.

El acto de entrega de premios contó con la asistencia del director general de Cofidis España, Juan Sitges; el presidente de la Real Federación Española de Ciclismo, José Luis López Cerrón; el director general de la Fundación Deporte Joven, Alfonso Jiménez; el presidente de la Asociación de Ciclistas Profesionales, José Luis de Santos, y el director general de La Vuelta, Javier Guillén. También contó con la presencia de los ciclistas paralímpicos Alfonso Cabello y César Neira, integrantes del Equipo Español.

Un año más, La Vuelta Júnior Cofidis ha sido todo un referente para los escolares. Durante esta edición, ha contado con la participación de 1.500 niños en los fines de etapa de Marbella, Málaga, Alcalá de Guadaíra, Murcia, Castellón, Lleida, Tarazona, Burgos, Riaza, Ávila y Madrid. Este evento es la guinda de un proyecto integral destinado a los más pequeños, que incluye un programa de formación en ciclismo infantil y hábitos de vida saludables que denominamos las ‘Aulas Ciclistas’. Gracias a ello, 25.000 escolares reciben cada año clases impartidas por ex-ciclistas profesionales sobre educación vial, hábitos saludables y alimentación, valores como el trabajo en equipo y el manejo o reparación de la bicicleta. Hasta la fecha, 100.000 niños ya se han formado en este programa.

Más de 7.000 niños ya han corrido en la Vuelta Junior Cofidis. Unos niños demuestran que la ilusión y el espíritu de superación no tienen edad.

La Copa de España Élite y Sub23 confirma nueve pruebas y 23 equipos

El Asamblea General de la Asociación Española de Organizadores de Pruebas Ciclistas Élite y Sub 23 (AEOPCES) aprobó el precalendario de la XVIII edición de la Copa de España de ruta, a la espera de la inscripción de las pruebas en el calendario de competiciones, y a la definitiva aprobación por parte de la Federación Española.

La novedad más importante es la inclusión de una nueva carrera, la Clásica Xavier Tondo, en Valls (Tarragona), con lo que se alcanzará el máximo de nueve puntuables previsto en la normativa de la RFEC.

1. 21 febrero. Circuito Guadiana
2. 28 febrero. Trofeo Guerrita
3. 6 marzo. Aiztondo Klasika
4. 13 marzo. Gran Premio Macario
5. 3 abril. Memorial Valenciaga
6. 10 abril. Clásica Xavier Tondo
7. 17 abril. Clásica Ciudad de Torredonjimeno
8. 24 abril. Memorial Momparler
9. 1 mayo. Clásica Santikutz

Los 23 equipos invitados a todas las pruebas son:

- Caja Rural - Seguros RGA
- Fundacion Euskadi – EDP
- Bicicletas Rodriguez- Extremadura, Lokomotiv
- Lizarte
- Gomur - Liebana 2017
- GSport - Valencia Terra i Mar
- RH+ Polartec - Fundacion Contador,
- AMPO - Goierriko TB
- Seguros Bilbao
- Team Compak
- Supermercados Froiz
- ControlPack
- Telco’m
- Ulbsports.Prored
- Infisport – Alavanet
- Mutua Levante - Metal Lube
- Rias Baixas
- EC. Cartucho.es – Magro
- Andalucia – Trebujena
- Aldro Team
- Baque - Campos Team
- Pizzeria Española

Radio Popular-Boavista confirma tres españoles

El Radio Popular-Boavista portugués continental ha confirmado una plantilla de diez ciclistas para 2016, con el veterano Rui Sousa como jefe de filas y tres españoles, Carlos Jiménez y Víctor Etxeberria (Caja Rural-RGA amateur), y Pablo Guerrero (Bicicletas Rodríguez-Extremadura).

Álvaro Trueba, otro más para el Efapel

El Baqué-Campos Team sigue dando frutos. Otro corredor de la plantilla en 2015, Álvaro Trueba, pasa a profesionales con el Efapel portugués. Cuatro corredores del equipo han logrado encontrar un hueco en el mundo profesional: Julen Amézqueta (Southeast), Alex Aranburu (Murias Taldea), Gotzon Udondo (Murias Taldea) y Álvaro Trueba (Efapel).
En 2015 han corrido con Efapel: David de la Fuente, Arkaitz Durán, Óscar González. Alejandro Marque y Diego Rubio.

Dos españoles en el Team Vivo de Paraguay

Iván Martínez (1985, Mutua Levante-Valencia Terra i Mar) y Alejandro Arribas (1993, Gomur-Cantabria) son los dos corredores españoles que correrán en el Team Vivo continental de Paraguay, formación que dirigirá Juan Hortelano.
Martínez vuelve a la categoría profesional ya que fue stagiare con el Contentpolis-Ampo en 2009 y dio el salto con el Heraklion Kastro-Murcia en 2010. Desde entonces ha buscado una oportunidad en la misma estructura, Mutua Levante-Valencia Terra i Mar en 2015 y no ha parado de sumar victorias.

La aventura de Javier Cantero y el Loule

Javier Cantero (1990, Granada, Armilla) ha fichado por el Loulé portugués,tras un pequeño susto porque tenía un preacuerdo con el Champion System continental belga y todo se vino abajo cuando el conjunto de Francky Van Haesebroucke no encontró recursos para seguir.

En 2016, en las dos primeras categorías profesionales

Los únicos españoles, Movistar Team y Caja Rural - Seguros RGA

La Unión Ciclista Internacional (UCI) ha confirmado en noviembre 18 equipos en el UCIWorldTour para 2016, incluido el Dimension Data (MTN-Qhubeka), y mantiene todavía la duda con otros cuatro equipos a los que no se les ha concedido la licencia Profesional Continental porque siguen estudiándolos, Bardiani CSF, CCC Sprandi Polkowice, Direct Energie (Team Europcar en 2015) y Team Tharcor (Southeast en 2015), aunque no los nombra.

Estos son los equipos registrados como UCI WorldTeams (1ª división) para 2016:

- AG2R LA MONDIALE (ALM – FRA)
- ASTANA PRO TEAM (AST – KAZ)
- BMC RACING TEAM (BMC – USA)
- CANNONDALE PRO CT (CPT – USA)
- DIMENSION DATA (DDD – RSA)
- ETIXX - QUICK STEP (EQS – BEL)
- FDJ (FDJ – FRA)
- IAM CYCLING (IAM – SUI)
- LAMPRE-MERIDA (LAM – ITA)
- LOTTO SOUDAL (LTS – BEL)
- MOVISTAR TEAM (MOV – ESP)
- ORICA GREENEDGE (OGE – AUS)
- TEAM GIANT – ALPECIN (TGA – GER)
- TEAM KATUSHA (KAT – RUS)
- T. LOTTO NL – JUMBO (TLJ – NED)
- TEAM SKY (SKY – GBR)
- TINKOFF (TNK – RUS)
- TREK FACTORY RACING (TFR – USA)

Estos son los equipos Profesionales Continentales UCI (2ª div.) para 2016:

- ANDRONI GIOCATTOLI (AND – ITA)
- BORA – ARGON 18 (BOA – GER)
- CAJA RURAL – SEGUROS RGA (CJR – ESP)
- COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS (COF – FRA)
- CULT ENERGY – STÖLTING GROUP (CST – DEN)
- DELKO MARSEILLE PROVENCE KTM (DMP– FRA)
- DRAPAC PRO CYCLING (DPC – AUS)
- FORTUNEO – VITAL CONCEPT (FVC – FRA)
- FUNVIC SOUL CYCLES – CARREFOUR (FSC – BRA)
- NIPPO – VINI FANTINI (NIP – ITA)
- ONE PRO CYCLING (ONE– GBR)
- ROOMPOT ORANJE PELOTON (ROP – NED)
- ROTH-SKODA (ROT – SUI)
- RUSVELO (RVL – RUS)
- TEAM NOVO NORDISK (TNN – USA)
- TOPSPORT VLAANDEREN – BALOISE (TSV – BEL)
- UNITEDHEALTHCARE PROFESSIONAL CYCLING TEAM (UHC – USA)
- VERVA ACTIVEJET PRO CYCLING TEAM (VAT – POL)
- WANTY – GROUPE
-

La Comisión de licencias comunicará el resto en diciembre a más tardar.

Urtasun y Piedra correrán en el equipo Funvic Continental

El Funvic Soul Carrefour brasileño es una de las sorpresas del pelotón Profesional Continental para la próxima temporada, oficialmente aceptado por la Unión Ciclista Internacional (UCI) y que contará con dos ciclistas españoles en sus filas, Pablo Urtasun y Antonio Piedra. La formación de Benedito "Kid" Tadeu Azevedo Júnior afrontará el calendario español, portugués y el nacional brasileño.

La idea del Funvic Soul Carrefour es estar presente en las pruebas UCI de su país, Volta Ciclística Internacional do Rio Grande do Sul (6-10 abril), Tour de Santa Catarina (20-24 abril), Tour do Rio (18-22 mayo) y Volta Ciclística internacional do Paraná (1-5 junio), y competir en Europa. Su intención es disputar todo el calendario español y portugués profesional.

Con un equipo joven, Urtasun y Piedra serán los veteranos de un conjunto que comanda un empresario muy conocido en Brasil: Joao Paulo Diniz, todo un enamorado del ciclismo.

Sebastián Mora, a trabajar la pista en el Raleigh británico

Ante la falta de oportunidades en España, Sebastián Mora, doble campeón de Europa de pista el pasado mes de septiembre, será profesional en el Team Raleigh GAC continental británico en 2016.

El corredor de Vila-Real, de 28 años, se coronó doble campeón de Europa en Grenchen (Suiza), en scratch y en madison, y se colgó la plata en la americana en la reciente Copa del Mundo de Cali. El castellonense ya fue profesional en 2014 con el Matrix japonés y este año alternó los velodrómos con el asfalto del mano del Controlpack amateur.

De la Parte, ante su gran oportunidad en el CCC

El alavés Víctor de la Parte (1986, Team Vorarlberg) correrá con el Continental Profesional polaco (si la Comisión de licencias de la UCI no dice lo contrario) CCC Sprandi Polkowic.
De la Parte se ha destapado definitivamente este 2015: vencedor de dos etapas y de la general del Tour de Austria (2.HC) frente a los equipos WorldTour. Ahora se muestra feliz por correr en un equipo como el CCC. "He compartido mucho calendario con ellos. Sabía que era un equipo grande y ya en el Tour de Austria se interesaron por mí. Desde el principio lo vi como una buena oportunidad y ahora es una realidad. Yo creo que era un paso que tengo y necesitaba dar. Es un equipo que está creciendo mucho. Su objetivo es ser WorldTour en 2017", avanza.

Descansa en paz Ion del Río

El exprofesional Ion del Río Urteaga (1978) falleció el 12 de noviembre en el barrio Amaroz de Tolosa, donde residía.
El guipuzcoano corrió en el Costa de Almería-Paternina en 2004 y con el Andalucía-Paul Versan en 2005 después de proclamarse campeón de España élite en 2003.
Desde la ACP enviamos un fuerte abrazo a sus familiares y amigos
¡Descansa en paz, Ion!

Aulas ciclistas Cofidis de la ACP

Otro gran éxito, emblema de nuestro trabajo con los más jóvenes

Nada menos que 105 colegios y más de 21.000 niños y niñas han participado este año en las Aulas Ciclistas Cofidis que la ACP ha organizado gracias al trabajo de sus asociados.

Nuestra sociedad es cada vez más sedentaria. Videojuegos e internet ganan espacio en el ocio infantil, en detrimento de las actividades basadas en el ejercicio físico. Por eso, hoy es más importante que nunca difundir la práctica del deporte, no sólo desde las aulas: también en el entorno familiar.

El ciclismo resulta una actividad ideal. Es un deporte muy completo, con beneficiosos efectos en el sistema cardio-respiratorio. Es muy popular y divertido. Y, además, permite que los niños se inicien en valores como la responsabilidad ciudadana, el respeto a las normas de circulación, la percepción y evaluación del riesgo y la seguridad. Además, fomenta la autoestima al aportar al usuario mayor autonomía.

Desde la Asociación de Ciclistas Profesionales creemos que una buena formación en el uso de la bicicleta permite alcanzar todos estos objetivos pedagógicos. Esta es la razón de ser del Aula Ciclista: una iniciativa a través de la cual el alumno aprende a conocer a fondo su bicicleta, a conducirla con responsabilidad y, naturalmente, a divertirse con ella, a través de sesiones teóricas y prácticas impartidas por ciclistas miembros de la ACP.

Otro aspecto importante es la alimentación. El Aula Ciclista incluye un módulo de hábitos alimenticios para concienciar al niño de la importancia de una dieta sana y variada, en la que todo tiene cabida, pero debe ser consumido en su justa medida. Queremos agradecer desde aquí la colaboración de nuestros patrocinadores: la financiera Cofidis, la Fundación Deporte Joven del C.S.D. y Unipublic, organizadora de La Vuelta. Sin su apoyo, este programa educativo no habría sido posible. Esperamos que nuestros pequeños se diviertan, mientras adquieren conocimientos que les serán muy útiles para su formación personal.

En las Aulas Ciclistas Cofidis los/as chavales/as aprenden todo lo que

RESUMEN AULAS CICLISTA COFIDIS 2015

RESUMEN	3º	4º	5º	6º	Total
Marbella	788	780	814	808	3.190
Malaga	655	642	629	595	2.521
Alcala de Guadaira	617	638	636	649	2.540
Murcia	595	612	631	596	2.434
Castellón	545	559	556	576	2.236
Lleida	495	509	508	522	2.034
Tarazona	146	168	166	148	628
Burgos	449	450	456	458	1.813
Riaza	34	22	25	27	108
Avila	0	661	632	636	1.929
Madrid	585	563	565	588	2.301
Totales	4.909	5.604	5.618	5.603	21.734
Colegios	105				
Aulas	11				

RESUMEN VUELTA CICLISTA JUNIOR COFIDIS 2015

Etapas	11
Participantes	1.075

necesitan saber para:
- Circular con la máxima seguridad.
- Seguir las normas de circulación.
- Ganar habilidad y rendimiento sobre su bicicleta.
- Conocer mejor su vehículo.

Con su colaboración conseguimos que, al final del Aula, los/las jóvenes sean ciclistas responsables y seguros.

Saben moverse mucho mejor con su bicicleta e, incluso, pueden resolver esas pequeñas averías que a veces ocurren.

Las personas que les enseñan todo esto son los mejores expertos. Nada menos que ciclistas profesionales, con muchos kilómetros de experiencia.

Nadie mejor que ellos para descubrira los más pequeños los secretos de la bici ¿verdad?

El ciclismo es un deporte saludable, al alcance de todo el mundo y de todas las edades. Un ejercicio completo e ideal. Sobre todo, si se complementa con la alimentación adecuada. Por eso, también se aprenden hábitos de nutrición que les ayudarán a mantenerse más sanos.

Diferentes momentos del trabajo en las Aulas Ciclistas y en la Vuelta a España Cofidis que ha organizado la ACP en 2015.

Tenemos un Plan
Lo mejor para ti

0€

Plan Cero

0€ en comisiones de administración
y mantenimiento en tus cuentas.

Plan Descuentos

Ahorra en tus compras
y en tus gastos del día a día.

Plan Para Mí

Disfruta de servicios
y planes de ocio.

Infórmate en

bancopopular.es

@PopularResponde

Popular

Con paso firme

Para formar parte de Tenemos un Plan será necesario ser titular de una cuenta corriente o de ahorro en Popular y cumplir las condiciones establecidas en las bases de la promoción, que se encuentran depositadas ante notario y a disposición del cliente en cualquier oficina de Popular y en www.bancopopular.es